

«СОГЛАСОВАНО»

Вице-президент Региональной
общественной организации
«Федерация планерного спорта
Московской области»



С.В. Рябчинский

«29» марта 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общероссийской
общественной организации
«Федерация планерного спорта
России»



Д.В. Тимошенко

«29» марта 2022 г.

РЕГЛАМЕНТ (Местные процедуры)

Чемпионат Центрального федерального округа по планерному спорту, класс – смешанный

11.05.2023 — 21.05.2023 г.

Городской округ Клин, Московская область, 2023 г.

1. Место проведения соревнования.

- 1.1. Посадочная площадка «Щёкино» (Московская обл., г.о. Клин)
- 1.2. Код аэродрома RU: ЗФ7Ы
- 1.3. КТА: N56.13147° E036.71425°
- 1.4. Превышение от уровня моря: 198 м
- 1.5. <http://maps.aopa.ru/id/ZF7Y>

2. Расписание соревнований.

- Предварительная регистрация заявок - с 13.03.23 по 30.04.23
- Оплата заявочного взноса – с 01.04.23 по 14.04.23
- Регистрация участников мандатной комиссией с 14:00 11.05.23 до 09:00 13.05.23
- Официальные тренировки 11.05.23-12.05.23
- Церемония открытия 18:00 12.05.23
- Первый официальный брифинг и жеребьёвка 18:30 12.05.23
- Полёты по программе соревнований: 13.05 – 21.05.2023
- Церемония награждения 19:00 21.05.2023
- Церемония закрытия 20:00 21.05.2023

3. Организаторы

- 3.1. Министерство спорта Российской Федерации;
- 3.2. Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России»;
- 3.3. Министерство физической культуры и спорта Московской области;
- 3.4. Региональная общественная организация «Федерация планерного спорта Московской области»;
- 3.5. ОАНО «Учебный Центр Легкомоторной Авиации и Планеризма ДОСААФ России» **(Проводящая организация).**

4. Официальные лица соревнований

- 4.1. Директор соревнований — Рябчинский С.В.
- 4.2. Главный судья — Баламут Л.М.
- 4.3. Главный секретарь — Вилкова В.М.
- 4.4. Председатель жюри — Шальнева Н.Н.

5. Контактная информация

- 5.1. Адрес электронной почты: christie@yandex.ru
- 5.2. Контактные телефоны: +7(985)-400-8400, +7(916)695-58-55 Майя Алексеевна Рябчинская

6. Общие положения соревнований

- 6.1. Максимально возможное количество заявок от участников не ограничено.
- 6.2. Процедура взвешивания планеров не производится.
- 6.3. Использование водобалласта не разрешается.
- 6.4. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup, а так же файлы «Воздушное пространство района полетов ПП Щёкино» в формате txt и sub будут опубликованы на официальном сайте соревнований по адресу: https://www.soaringspot.com/en_gb/ ...

7. Трекинг.

- 7.1.1. Используется система трекинга (стандарт OGN).
- 7.1.2. Проводящая организация обязана предоставить приемную Базовую Станцию трекинга (БС), отображающуюся в системе трекинга OGN. Ответственность за исправность и работоспособность БС в период соревнований лежит на Проводящей организации.
- 7.1.3. Участники используют личные трекеры, при условии их отображения в общей системе

- трекинга OGN, что подтверждается решением главного судьи технического контроля.
- 7.1.4. В случае отсутствия трекера у участника, Проводящая организация может предоставить свой трекер на период проведения соревнований по предварительной договоренности с участником. Ответственность за исправность предоставляемого трекера лежит на Проводящей организации. Ответственность за сохранность трекера в период соревнований лежит на участнике соревнований.
- 7.1.5. Установка трекеров производится на весь период соревнований, до прохождения технической комиссии, с проверкой установки старшим судьёй технического контроля.
- 7.1.6. Величина временной задержки трансляции в системе трекинга равна нулю.

8. Требования к участникам соревнований

- 8.1. Предварительная регистрация участников осуществляется на странице соревнования на сайте ФПлС России: https://glidingsport.ru/competitions/c_1764/
- 8.2. Образец Официальной заявки на участие - см. Приложение 1.
- 8.3. Квалификация участника - не ниже 2-го спортивного разряда.
- 8.4. Требования к лётной квалификации:
- общий налёт на планерах не менее 70 часов;
 - действующих допуск к полётам на типе планера, на котором производятся соревновательные полеты;
 - действующие проверки техники пилотирования и допуск к посадке на площадку вне аэродрома, подобранную с воздуха.
- 8.5. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
- Паспорт, удостоверение личности;
 - Летная книжка, оформленная требуемым образом, с допусками к полетам по маршруту с посадкой на площадку, подобранную с воздуха, записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
 - Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-лётной комиссии;
 - Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
 - Сертификат РУСАДА на 2023 год;
 - Приказ о присвоении спортивного разряда, либо копию удостоверения МС СССР, МС России, МСМК СССР, МСМК России;
 - Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством;
- 8.6. Документы предъявляются в комиссию по допуску участников в соответствии с графиком её работы.
- 8.7. Замена второго пилота (при участии на двухместном планере) разрешена. Результаты засчитываются только первому пилоту, замена которого запрещена.
- 8.8. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.
- 8.9. Участники, не имеющие опыта полетов в месте проведения соревнований, до начала полетов по программе соревнований должны выполнить проверочный полет по маршруту с посадкой на площадку, подобранную с воздуха, с сотрудником проводящей организации. Допуск к полетам по программе соревнований возможен только после получения положительной оценки уровня подготовки спортсмена.

9. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам

- 9.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт», имеющие гандикап «без воды» в диапазоне от 84 до 116. Перечень типов планеров и гандикапов дополнительно

- приведён в Приложении №2.
- 9.2. Требования к маркировке планеров.
На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 9.3. Требования к приборному оборудованию.
Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.
- 9.4. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта).
- 9.4.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.
- 9.4.2. В качестве основного и резервного логгеров допускается использование любых приборов, соответствующих требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного логгера должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.
- 9.4.3. Мотопланера должны быть оборудованы логгерами, фиксирующими работу двигателя.
- 9.4.4. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

10. Обеспечение безопасности.

- 10.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 10.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 10.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.
- 10.4. Участники соревнований обеспечивают себя спасательными парашютами самостоятельно, каждый парашют должен соответствовать требованиям завода изготовителя.

11. Основные лётные процедуры.

- 11.1. Единицы измерения – метрические.
- 11.2. Официальная радиочастота соревнований: 120.65 МГц.
- 11.3. Дополнительные радиочастоты, разрешённые к использованию на маршруте, могут быть доведены Директором соревнований на предполётном брифинге.
- 11.4. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:
- а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;
 - б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.
- 11.5. Границы рабочего участка аэродрома соответствуют координатам, заявленным в АНПП «Щекино».
- 11.6. Процедуры для мотопланеров:
- 11.6.1. Процедура взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.
- 11.6.2. Правила набора высоты для мотопланера с использованием собственной ДУ доводятся ежедневно на утреннем брифинге.
- 11.6.3. Процедура повторного взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.

- 11.7. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки 600м.
- 11.8. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.
- 11.9. Выпаривание с высоты менее 200 м запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению спортивного ограничения высоты.
- 11.10. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 11.11. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день, и будут объявляться на утреннем брифинге.

12. Типы упражнений.

- 12.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
 - Полёты по заданному маршруту;
 - Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

13. Стартовые процедуры

- 13.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 13.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 13.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 13.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

14. Финишные процедуры

- 14.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.
- 14.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 14.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 14.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 14.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

15. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома

- 15.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указывается на бланке упражнения на день.
- 15.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
 - факт посадки, состояние пилота и планера;
 - координаты места посадки;
 - способ эвакуации,
 - в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-

- буксировщика;
- 15.3. Эвакуация автотранспортом
- 15.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:
- личным автотранспортом участников (при его наличии);
 - автотранспортом проводящей организации;
- 15.3.2. Проводящая организация предоставляет трейлеры для перевозки планеров в количестве 3 шт. Очередность предоставления трейлеров определяется координатором по эвакуации с площадок.
- 15.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 15.4.1. Организатор предоставляет 1 самолёт-буксировщик для эвакуации планеров с площадок.
- 15.4.2. Очередность эвакуаций участников с площадок определяется руководителем полётов.

16. Процедуры контроля высоты

- 16.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 16.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
- 16.3. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
- 16.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".

17. Подсчёт очков.

- 17.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 17.2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
- 17.3. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта sgp.russia@yandex.ru.
- 17.4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:
- для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
 - для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.
- 17.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии возможен только по решению главного судьи соревнований.

18. Гандикапы.

- 18.1. При подсчёте очков используются коэффициенты гандикапов соответствии с Приложением № 2.

19. Протесты.

- 19.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной Правилами вида спорта «планерный спорт».
- 19.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

20. Награждения.

- 20.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Чемпионате Центрального федерального округа по планерному спорту в смешанном классе планеров, присуждается звание «Чемпион Центрального федерального округа 2023 года по планерному спорту в смешанном классе планеров».
- 20.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.
- 20.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.

21. Условия финансирования.

- 21.1. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.
- 21.2. Реквизиты для перевода средств высылаются участнику после регистрации предварительной заявки на участие в соревновании.

21.3. Заявочный взнос

21.3.1. Сумма:

- 10000 руб. для участника соревнований;
- 8500 руб для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;

21.3.2. В сумму заявочного взноса включен спортивный взнос в ФПлС России.

21.3.3. Срок оплаты заявочного взноса с 01.04.2023 по 14.04.2023 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.

21.3.4. Условия возврата:

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 12.04.2023 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;
- В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объёме в течение 5-ти банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России.

21.4. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.

21.4.1. Сумма для планеров составляет 3000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни.

21.4.2. Срок оплаты.

- Сумма за первые три подъема должна быть внесена не позднее 13.05.2023 г.
- Оставшаяся сумма должна быть внесена не позднее 21.05.2023 г.

21.4.3. Условия возврата.

- В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни, не возвращается.

21.5. Подъём самолётом-буксировщиком

21.5.1. Сумма

2500 руб. за подъем на 600м.

21.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей

организации

21.6.1. Предоставление трейлера для перевозки планера – 1000 руб.

21.7. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком

21.7.1. Сумма эвакуации складывается из:

– 300 руб/мин полета самолета-буксировщика в обе стороны.

21.7.2. Срок оплаты

– не позднее двух дней с момента эвакуации.

21.7.3. Условия возврата

Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

21.8. Проживание на аэродроме.

21.8.1. Варианты проживания и его стоимость:

Варианты для проживания	Кол-во проживающих	Стоимость проживания в сутки	Включенные услуги
Собственная палатка	за 1 палатку	100 руб.	Общественные: туалет, душ, стиральная машина, точки подключения к электричеству.
Собственный кемпер	за 1 кемпер	100 руб.	Общественные: с/узлы, душ, стиральная машина, точки подключения к электричеству
Глемпинг (стац. 3-х местная палатка на аэродроме)	1 койко-место	500 руб.	Общественные: с/узлы, душ, стиральная машина, постельные принадлежности, полотенца.
Вагончик на аэродроме	1 койко-место	500 руб.	Общественные: с/узлы, душ, стиральная машина, постельные принадлежности, полотенца.
Гостиница на аэродроме	1 койко-место	1 000 руб.	Общественные: стиральная машина В гостинице: туалет, душ, постельные принадлежности, полотенца.
Малый гостевой дом (до 10 чел.)	1 место	1 500 руб.	В доме: кухня и кухонные принадлежности, с/узлы, душ, баня, постельные принадлежности, полотенца
Малый гостевой дом (до 10 чел.)	1 комната целиком	<i>По согласованию с организаторами</i>	ТВ, общая гостиная, камин, мангал
Малый гостевой дом (до 10 чел.)	Дом целиком	5 000 руб.	
Большой гостевой дом (до 20 чел.)	1 место	1 500 руб.	В доме: кухня и кухонные принадлежности, с/узлы, душ, баня, постельные принадлежности, полотенца
Большой гостевой дом (до 20 чел.)	1 комната целиком	<i>По согласованию с организаторами</i>	ТВ, общая гостиная, камин, мангал
Большой гостевой дом (до 20 чел.)	Дом целиком	10 000 руб.	

21.8.2. Срок оплаты.

- Не позднее дня отъезда участника с аэродрома.

21.8.3. Условия возврата

- Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

21.8.4. Места для проживания необходимо бронировать заблаговременно. Контакты для бронирования проживания: +7(916)695-58-55 Майя Алексеевна Рябчинская.

В организационный комитет

(наименование соревнований)

З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: _____

Судья: _____

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель органа исполнительной власти
субъекта Российской Федерации в области
физической культуры и спорта

Руководитель региональной
спортивной федерации

Подпись, дата, печать

Значения гандикапов в
дисциплине «класс - смешанный»

№п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап
1	АС-4Д	280	98
2	АС-4Д-115	265	84
4	ASW 19B	454	100,2
5	Discus 2a 15m	525	108,8
6	Discus 2T 15m	525	109,4
7	Discus a	525	105,8
8	Duo Discus XT (2 человека)	750	110,9
9	G 104 Speed Astir II b	515	102,5
10	LAK 12	650	112
11	LAK 17B FES 18m	600	115,4
12	LS 1d	341	98,3
13	LS 4	472	102,1
14	PW 5, PW 5 Smyk	276	84,7
15	Std. Cirrus	390	98,6
16	SZD 48 Jantar std. 2 (3)	535	99,9
17	Ventus 2cx 15m	525	113,3
18	Ventus 2cx 18m	600	115,2