


«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель министра спорта
Республики Татарстан



И.З. Садриев
«26» июля 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»


Начальник
АНО ДПО ЦАК РТ
ДОСААФ России



Р.Р. Зайнетдинов
«26» июля 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Общероссийской общественной
организации



«Федерация планерного спорта России»
Д.В. Тимошенко
«27» июля 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Региональной общественной организации
«Федерация планерного спорта Республики
Татарстана»



Л.В. Беркутова
«23» июля 2023 г.

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

по планерному спорту,
класс — смешанный
(мужчины, женщины)
01.07.2023 – 14.07.2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
и
РЕГЛАМЕНТ
(Местные процедуры)

г. Казань, 2023 г.

1. Место проведения соревнований.

- Татарстан, Балтаси, АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России», аэродром «Балтаси»
- КТА: 56° 22"30" СШ 50° 12"40" ВД
- Абсолютная высота аэродрома (КТА) (Н аэр) = +170 м MSL
- Номер часового пояса – UTC+3.
- Магнитное склонение (D+12).

2. Расписание соревнований.

- Предварительная регистрация заявок с 19.06.23 до 28.06.23
- Регистрация участников комиссией по допуску с 09:00 01.07.23 до 20:00 01.07.23
- Неофициальные тренировки 24.06 – 25.06.23
- Официальные тренировки 01.07.23 – 02.07.23
- Церемония открытия 10:00 02.07.23
- Первый официальный брифинг и жеребьёвка 20:00 01.07.23
- Полёты по программе соревнований 02.07.23 – 14.07.23
- Церемония награждения и закрытия 19:00 14.07.23.

3. Организаторы соревнования

- Министерство спорта Российской Федерации
- Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России»
- ДОСААФ России
- АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России» (Проводящая организация)
- Министерство спорта Республики Татарстан
- РОО «Федерация планерного спорта Республики Татарстан»

4. Официальные лица соревнований.

- Директор соревнований – Зайнетдинов Ринат Рафгатович
- Директор по упражнениям – Руководитель полетов на каждый день
- Главный судья – Баламут Лада Михайловна
- Председатель Жюри – Кочкин Владимир Владимирович
- Ответственный за безопасность полетов – старший лётной смены проводящей организации

5. Контактная информация.

Адрес электронной почты: rosto-cak@mail.ru, cakrt.balt@gmail.com

Контактные телефоны: Начальник АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России» Зайнетдинов Ринат Рафгатович +7 987 225 0988;

Заместитель Начальника АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России»

Митрофанов Геннадий Алексеевич +7 965 599 9376

Командир авиационного отряда №2

Гайнулов Евгений Робертович +7 960 039 9899, +7 939 392 0107;

Ответственный секретарь РОО «ФПлС РТ»

Дерюга Ольга Ивановна +7 962 563 2117

Заместитель председателя совета ветеранов «Казанского АСК» и ЮПШ «ФАКЕЛ» при РОО «ФПлС РТ»

Фатихова Гульназ Ильдаровна +7 927 675 4851

6. Общие положения соревнований.

6.1. Процедура взвешивания планеров не производится.

6.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.

6.3. Файл с контрольными точками BALT_POINTS_2023.cup, файлы воздушного пространства района полетов аэродрома Балтаси формате txt и sub будут предоставлены на брифинге 01.07.2023.

6.4. Использование водобалласта не разрешается.

7. Медицинская безопасность участников соревнований

7.1. Для участников, перенесших коронавирусную инфекцию (COVID-19), предоставить документ (справку, QR-код) о перенесенном заболевании;

7.2. Возможно требование результатов тестирования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом полимеразной цепной реакции (ПЦР), полученных не ранее 48 часов до прибытия к месту проведения соревнований, в случае объявления таковых Администрацией Республики Татарстан.

8. Требования к участникам соревнований.

8.1. Максимально возможное количество заявок от участников 20.

8.2. Образец заявки на участие – см. Приложение 1.

8.3. Квалификация участника – не ниже II-го спортивного разряда.

8.4. Командный зачет.

8.4.1. Командный зачет среди субъектов РФ. Максимальное количество участников команды – 2 человека, минимальное количество участников команды – 1 человек. Допускается более одной команды от субъекта РФ.

8.4.2. Составы команд должны быть предоставлены в комиссию по регистрации участников не позднее 20:00 01.07.23.

8.5. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:

- Паспорт, удостоверение личности;
- Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками, записанными проверками техники пилотирования и тренажами либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
- Действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии (ВЛЭК/ВЛК);
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);

- Сертификат РУСАДА на 2023 год;
- Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством.

8.6. Замена второго пилота (при участии на двухместном планере) разрешена. Результаты засчитываются только первому пилоту (КВС), замена которого запрещена.

8.7. Документы предъявляются в комиссию по допуску участников в соответствии с графиком её работы.

8.8. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

9. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам.

9.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт», включенные в перечень типов планеров и гандикапов, указанных в Приложении №2 (графа «без воды»).

9.2. Требования к маркировке планеров.

На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.

9.3. Требования к приборному оборудованию.

Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.

9.4. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта).

9.4.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.

9.4.2. В качестве основного и резервного логгеров допускается использование приборов, не включенных в список IGC-логгеров, но соответствующих требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного оборудования должно быть одобрено Главным судьёй соревнований при регистрации пилота.

9.4.3. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

10. Обеспечение безопасности.

10.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.

10.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.

10.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

10.4. В процессе соревнований не допускается превышение эксплуатационных ограничений планера. Эксплуатацию самолетов и планеров осуществлять в соответствии с действующими РЛЭ, РТО, РТЭ, другой эксплуатационно-технической документацией, действующими на настоящий период инструкциями и директивными документами с учетом вводимых в действие в период эксплуатации изменений и дополнений. Запрещено превышать установленные ограничения по диапазону эксплуатационных перегрузок и по максимальной скорости.

10.5. Запрещено выполнение упражнений высшего пилотажа, полетов в облаках, в условиях

грозы.

10.6. Отцепка планера вне зоны отцепки, без команды РП или летчика буксировщика, при условии отсутствия ОСП запрещена.

10.7. Участники соревнований обеспечивают себя спасательными парашютами самостоятельно, каждый парашют должен соответствовать требованиям завода изготовителя и иметь паспорт. Перед началом полетов в тренировочные и соревновательные дни парашют предъявляется к осмотру на предмет исправности, срока годности и срока укладки.

10.8. При появлении обоснованных сомнений в уровне летной подготовки, любому участнику соревнований может быть назначена процедура проверки техники пилотирования по Упр. 37 КУЛП ПСБ-2013 независимо от декларируемого уровня подготовки. В соревновательный день проверка должна заканчиваться не менее, чем за 1 час до начала подъемов планеров.

10.9. Участники соревнований обязаны соблюдать все действующие нормы, правила и меры безопасности, включая меры безопасности при полетах на соревнованиях по виду спорта – планерный спорт.

10.10. Прочие меры безопасности оговорены в отдельных пунктах других разделов настоящего положения о соревнованиях.

11. Основные лётные процедуры.

11.1. Единицы измерения — метрические.

11.2. Официальная радиочастота соревнований: 125.00 МГц, основной позывной РП «Сердечник». Позывной подхода «Долгопрудный».

11.3. Резервная частота 124.00 МГц; запасной аэродром «Куркачи» частота 124,50 МГц, аэропорт Казань частота 118,50 МГц.

11.4. Дополнительные радиочастоты, разрешённые к использованию на маршруте, могут быть доведены Директором по упражнениям на предполётном брифинге.

11.5. Использование радиочастот, за исключением вышеуказанных запрещено. Запрещено использовать средства постановки помех на любых радиочастотах.

12. Процедуры соревнований.

12.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:

а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;

б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того, как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей одной попытки взлёта.

12.2. Границы рабочего участка аэродрома соответствуют координатам, заявленным в ИПП аэродрома «Балтаси».

12.3. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки - 700 м.

12.4. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.

12.5. Выпаривание, переходы и перелеты в зоне отцепки и буксировки планеров участвующих в соревнованиях на высоте ниже 1000 метров, до и после открытия старта до завершения буксировки крайнего взлета участника в соревновательный день, - запрещено. Разрешение выдается по запросу участником у руководителя полетов.

12.6. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом

официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;

12.7. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться директором по упражнению на текущий день и объявляются на утреннем брифинге.

12.8. Всем участникам соревнований проводятся занятия, с обязательной проверкой знаний и сдачей зачетов по:

- мерам безопасности при выполнении полетов на соревнования по Планерному спорту;
- инструкции по производству полетов в районе аэродрома (посадочной площадки) на котором производятся полеты;

13. Типы упражнений.

13.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:

- полёты по заданному маршруту;
- полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

14. Стартовые процедуры.

14.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.

14.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.

14.3. Требование по использованию маркеров — маркировка (отсечка) старта не требуется.

14.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

15. Финишные процедуры.

15.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.

15.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются директором по упражнению, и объявляются на утреннем брифинге.

15.3. Процедуры приземления назначаются директором по упражнению и объявляются на утреннем брифинге.

15.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге). Руководитель полётов должен зафиксировать ожидаемое прибытие, продублировав по радио позывной участника.

15.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

16. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома.

16.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указываются на бланке упражнения на день.

- 16.2. При приземлении вне аэродрома участник должен доложить по радио или телефону место посадки относительно ближайшего населенного пункта. Независимо от результатов передачи доклада о посадке вне аэродрома, участник по сотовому телефону обязан выслать Руководителю полетов координаты места посадки.
- 16.3. Условия и требования для аэробуксировки с площадки: эвакуация планеров с площадок осуществляется самолётом-буксировщиком. При посадке на площадку пилот-планерист должен оценить возможность взлета с площадки за самолетом и доложить Руководителю полетов по радио и телефону. При невозможности взлета допускается эвакуация автомобилем со специально оборудованным прицепом.
- 16.4. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
- факт посадки, состояние пилота и планера;
 - координаты места посадки;
 - способ эвакуации,
 - в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 16.5. Эвакуация автотранспортом
- 16.5.1. Эвакуация планеров осуществляется:
- личным автотранспортом участников (при его наличии);
 - автотранспортом проводящей организации;
- 16.5.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров:
- 1 шт. для планера типа «Янтарь-стандарт»;
 - 1 шт. для планера типа «Бланик Л-13».
- 16.5.3. Очередность предоставления трейлеров определяется координатором по эвакуации с площадок.
- 16.6. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 16.6.1. Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 3 шт.
- 16.6.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

17. Процедуры контроля высоты.

- 17.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера, параметр «Барометрическая высота», отсчёт ведётся от высоты аэродрома взлёта 170 MSL (0 AGL).
- 17.2. Контроль высоты осуществляется по данным GNSS, записанным в треке. Максимально допустимая истинная высота по данным GNSS назначается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Расчет температурной поправки для коррекции высоты производится спортсменами самостоятельно, с помощью формулы $((t_0-15)/300)*H$, где t_0 – фактическая температура у земли, H – высота, с учетом рельефа местности; перевод высоты по показаниям барометрического высотомера в истинную производится путем прибавления температурной поправки.
- 17.3. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается директором по упражнению и объявляется на утреннем брифинге.
- 17.4. Выпаривание с высоты менее 150 м (AGL) запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.
- 17.5. При выпаривании с малых высот участник должен находиться над площадкой пригодной к посадке с соблюдением всех условий и правил безопасности полетов на соревнования и авиационных правил.

17.6. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается директором по упражнению, публикуется в листе Задачи и объявляется на утреннем брифинге.

18. Подсчёт очков.

18.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.

18.2. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта sgp.russia@yandex.ru и sakrt.balt@gmail.com. Отправка сообщений с логом полета должна дублироваться на обе электронные почты.

18.3. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:

- для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
- для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.

18.4. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии возможен только по решению главного судьи соревнований.

19. Гандикапы.

19.1. При подсчёте очков используются коэффициенты гандикапов в соответствии с Приложением № 2 (графа «без воды»).

20. Протесты.

20.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утвержденными Правилами вида спорта «планерный спорт».

20.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается. При удовлетворении Жюри протеста, либо признания его частично справедливым (спорным) данный взнос возвращается полностью.

21. Награждения.

21.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений во Всероссийских соревнованиях по планерному спорту в смешанном классе планеров, присуждается звание «Победитель Всероссийских соревнований 2023 года по планерному спорту в смешанном классе планеров».

21.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.

21.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований и грамотами.

21.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета награждаются медалями и кубками организатора спортивных соревнований.

21.5. Организатор соревнований разыгрывает дополнительные награды и кубки:

- Кубок памяти Героя Советского Союза, летчика Михаила Петровича Девятаева, который вручается занявшему первое место по сумме упражнений во Всероссийских соревнованиях по планерному спорту в смешанном классе планеров;

- Кубок памяти Советского и Российского авиаконструктора, генерального конструктора ОКБ Сухого, одному из основателей Казанского аэроклуба Михаила Петровича Симонова вручается самым старшим участникам и тренерам соревнований, ветеранам (специалистам) Инженерно-авиационной службы и летчикам-буксировщикам;

- Благодарственные грамоты и награды вручаются всем авиационным специалистам и наземному персоналу участвующим в организации и проведении соревнований и ветеранам аэроклубов участвующим в консультациях при проведении спортивной работы включая специалистов ИАС, летчиков-буксировщиков;

- Кубок «Крылья молодых» вручается двум самым молодым и перспективным спортсменам среди участников соревнований.

- Спортсмены подтвердившие спортивный разряд или выполнившие нормативы на повышение разряда получают на руки пакет документов для регистрации повышения спортивной квалификации, поздравительные письма и устные поощрения.

21.6. Организатор соревнований вправе учредить дополнительные награды, в том числе и именные, для участников соревнований, специалистов инженерно-авиационной службы и авиационного персонала включая летчиков-буксировщиков участвующих в организации и проведении соревнований.

22. Условия финансирования.

22.1. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание, страхование, заявочные взносы, аренда планеров, техническое обслуживание, стоимость подъемов и эвакуаций с площадок) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

22.2. Заявочный взнос (на организационные расходы) уплачивается в пользу организации на территории которой проводятся соревнования оплачивается индивидуально каждым участником.

22.2.1. Сумма заявочного взноса:

- 7000 руб. для участников соревнований, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;
- 3500 руб. для участников соревнований, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений.

22.2.2. В сумму заявочного взноса не включен спортивный взнос в ФПлС России (3000 руб. для участников соревнований, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений; 1500 руб. для участников соревнований, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений.). Спортивный взнос в ФПлС России оплачивается индивидуально каждым участником. Без свидетельства об оплате спортивного взноса участник к спортивным полетам не допускается.

22.2.3. Срок оплаты заявочного взноса до 01.07.2023 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.

22.2.4. Реквизиты для безналичной формы оплаты заявочного взноса указаны в Приложении № 3. В назначении платежа указать: «Заявочный взнос за участие во Всероссийских соревнованиях по планерному спорту в смешанном классе планеров от Фамилия И.О.».

22.2.5. Условия возврата:

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок не позднее 25.06.2023 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;
- В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объеме в течение 5-ти банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России.

22.3. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией, обеспечивают командирские организации.

22.3.1. Сумма аренды спортивного планера Янтарь Стандарт составляет 2500 руб./сутки за каждый день, в течение которого спортсмен осуществлял полеты по программе соревнований, включая полеты в официальные тренировочные дни. Оплата происходит в пользу организации, предоставляющей планера для полетов по программе соревнований.

22.3.2. Аренда стояночного места для планеров сторонних организаций составляет 50 руб./сутки. Оплата производится в пользу проводящей организации.

22.3.3. Срок оплаты.

- Предоплата в размере 5000 руб. должна быть внесена до 01.07.2023 г. в организацию на территории которой проводятся соревнования.
- Оставшаяся сумма должна быть внесена по окончании программы соревнований, но не позднее окончательного отъезда участника с места проведения соревнований.

22.3.4. Реквизиты для безналичной формы оплаты указаны в Приложении №3. В назначении платежа указать: «Предоплата содержания планера от Фамилия И.О.».

22.3.5. Условия возврата.

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 01.07.2023 г. и невозможности предоставить зарезервированный планер другому участнику соревнований, предоплата за аренду планера не возвращается;
- В случае, если предоплата за аренду планера превысила сумму за его фактическое использование, при условии участия пилота в соревнованиях, разница возвращается участнику в полном объеме не позднее пяти банковских дней со дня завершения соревнования.
- В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе соревнований, включая полеты в официальные тренировочные дни, не возвращается.

22.4. Подъем самолётом-буксировщиком.

22.4.1. Сумма 1500 руб. за каждый подъем самолетом-буксировщиком на 700 м для арендуемых участниками планеров уплачивается организации, осуществляющей буксировку планеров. Первый подъем самолетом-буксировщиком планеров организаций (планеров, привезенных на соревнования из других спортивных клубов), не являющихся проводящей организацией, в каждый соревновательный день не оплачивается. Основание – обеспечение массовости спортивного мероприятия. Последующие (второй в день и последующие) подъемы самолетом-буксировщиком планеров сторонних организаций на каждый соревновательный день оплачиваются в полном объеме - 1500 руб. за подъем.

22.4.2. В целях популяризации и развития планерного спорта в Республике Татарстан привлекается максимально возможное количества участников с соблюдением сроков оплаты. Участники спортивных сборных команд проводящей организации осуществляют полеты за счет средств проводящей организации и оплачивают только заявочные и спортивные взносы.

22.4.3. Срок оплаты

- первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации;
- за последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за два подъема.

22.4.4. Условия возврата

22.4.5. Средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.

22.4.6. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится.

22.5. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации. Трейлер для перевозки планера предоставляет проводящая организация. Эвакуация включена в заявочный взнос.

22.5.1. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолетом-буксировщиком. Оплата производится в пользу организации, производящей эвакуацию самолетом-буксировщиком. Сумма эвакуации: вызов самолёта-буксировщика на площадку

- 2000 руб. при удалении от КТА менее 10 км;
- 3000 руб. при удалении от КТА более 10 км;

22.5.2. Срок оплаты:

- не позднее двух дней с момента эвакуации.

22.5.3. Условия возврата:

Средства не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

23. Условия размещения.

23.1. Размещение и питание на период соревнований обеспечивается спортсменом самостоятельно (за счет командирующей организации).

23.2. Питание на период соревнований организовывается проводящей организацией по заявленному списку. Для организации питания на территории проводящей организации действует столовая.

23.3. Для размещения участников соревнований на территории проводящей организации предусмотрена:

- гостиница, аренда одного койко-места - 600 р./сутки;
- казармы спортсменов-планеристов.

Оплата проводится в пользу организации, предоставляющей место проживания.

23.4. По вопросам бронирования жилья, расценок на проживание и питание обращаться по контактному телефону: +7 960 039 9899, +7 939 392 0107, +7 962 563 2117

23.5. Размещение организаторов соревнований, спортивных судей, тренеров, приглашенных гостей, помощников организаторов и судей обеспечивается проводящей организацией.

В организационный комитет

(наименование соревнований)

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить спортивную сборную команду _____

(наименование субъекта Российской Федерации)

для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: _____

Судья: _____

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель
органа исполнительной власти
субъекта Российской Федерации
в области физической культуры и спорта _____ / _____ /

Подпись, дата, печать

Руководитель
региональной спортивной федерации _____ / _____ /

Подпись, дата, печать

Реквизиты проводящей организации

Полное наименование организации	Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Центральный аэроклуб Республики Татарстан ДОСААФ России»
Краткое наименование	АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России»
Адрес	420081, РТ, г.Казань, ул.П.Лумумбы, д.4, офис 601
ИНН	1660042369
КПП	166001001
ОГРН	1021603621984
ОКПО	48674771
ОКФС	16
ОКВЭД	85.42
ОКТМО	92701000
ОКОНХ	91700
Расчетный счет	40703810100000000228
Банк	АО «ИК БАНК» г.Казань
Корр.счет	30101810900000000767
БИК	049209767
Адрес банка	РФ, РТ, г.Казань, ул.Вишневого, д.24
e-mail	rosto-cak@mail.ru
сайт	aeroclub-tatar.com

Реквизиты проводящей организации

Полное наименование организации	Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Центральный аэроклуб Республики Татарстан ДОСААФ России»
Краткое наименование	АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России»
Адрес	420081, РТ, г.Казань, ул.П.Лумумбы, д.4, офис 601
ИНН	1660042369
КПП	166001001
ОГРН	1021603621984
ОКПО	48674771
ОКФС	16
ОКВЭД	85.42
ОКТМО	92701000
ОКОНХ	91700
Расчетный счет	40703810100000000228
Банк	АО «ИК БАНК» г.Казань
Корр.счет	30101810900000000767
БИК	049209767
Адрес банка	РФ, РТ, г.Казань, ул.Вишневого, д.24
e-mail	rosto-cak@mail.ru
сайт	aeroclub-tatar.com

Назначения платежа:

Заявочный взнос	Целевой оргвзнос на содержание объекта спорта (аэродром Балтаси) участника Всероссийского соревнования по планерному спорту (НДС не облагается).
Аренда планера	Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.
Аренда стояночного места планера	
Подъемы самолётом-буксировщиком	За услугу аэробуксировки участника Всероссийского соревнования по планерному спорту.
Эвакуация самолётом-буксировщиком с площадки	
Проживание	Комплексные услуги по проживанию на аэродроме Балтаси ФИО. НДС не облагается.
Питание	