

«СОГЛАСОВАНО»  
Директор АНО НОСАК



В.В. Кочкин

«01» июля 2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Федерация планерного спорта России»



Д.В. Тимошенко

«01» июля 2024 г.

## РЕГЛАМЕНТ (МЕСТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ)

### Кубок России по планерному спорту, класс –клубный

20.07.2024 — 04.08.2024 г.

с. Решеты, Новосибирская область, 2024 г.

## **Место проведения соревнования.**

- 1.1. Посадочная площадка «Решёты»
- 1.2. КТА:54°11'56"С 080°14'23"В
- 1.3. Превышение от уровня моря: 150 м

## **2. Расписание соревнований.**

- 2.1. Предварительная регистрация заявок - с 20.06.2024 по 05.07.2024
- 2.2. Подготовка места проведения соревнования: с 10.07.2024 по 29.07.2024
- 2.3. Оплата заявочного взноса – до 10.07.2024
- 2.4. Регистрация участников мандатной комиссией с 10:00 20.07.2024 до 10:00 22.07.2024
- 2.5. График работы технической комиссии с 10:00 20.07.2024 до 20:00 21.07.2024
- 2.6. Неофициальные тренировки 18.07.2024-19.07.2024
- 2.7. Официальные тренировки 20.07.2024-21.07.2024
- 2.8. Церемония открытия 10:00 21.07.2024
- 2.9. Первый официальный брифинг и жеребьёвка 18:00 21.07.2024
- 2.10. Полёты по программе соревнований 22.07.2024-04.08.2024
- 2.11. Резервный день соревнований **ОТСУТСТВУЕТ**
- 2.12. Церемония награждения 19:00 04.08.2024
- 2.13. Церемония закрытия 20:00 04.08.2024
- 2.14. День отъезда 05.08.2024

## **3. Организаторы соревнования**

- 3.1. Министерство спорта Российской Федерации
- 3.2. Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России»
- 3.3. АНО НОСАК (**Проводящая организация**)
- 3.4. Министерство спорта Новосибирской области
- 3.5. РОО «Федерация планерного спорта Новосибирской области»
- 3.6. Администрация Кочковского района Новосибирской области

## **4. Официальные лица соревнований**

- 4.1. Директор соревнований — Соломко В.В.
- 4.2. Главный судья — Кочкин В.В.
- 4.3. Главный секретарь — Шугалевская С.Б.
- 4.4. Председатель жюри — Федоров В.В.

## **5. Контактная информация**

- 5.1. Адрес электронной почты: [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru)
- 5.2. Контактный телефон: +7-913-985-8770

## **6. Требования к участникам соревнований**

- 6.1. Максимально возможное количество заявок от участников не ограничено.
- 6.2. Образец заявки на участие - см. Приложение 1.
- 6.3. Квалификация участника - не ниже 1 спортивного разряда.
- 6.4. Требования к лётной квалификации:
  - действующий допуск к полётам на типе планера, на котором производятся соревновательные полеты;
  - действующие проверки техники пилотирования и допуск к посадке на площадку вне аэродрома, подобранную с воздуха.
- 6.5. Участники, не имеющие опыта полетов в месте проведения соревнований, до начала полетов по программе соревнований должны выполнить проверочный полет по маршруту с посадкой на площадку, подобранную с воздуха, с сотрудником проводящей организации.

- 6.6. Командный зачёт.
- 6.6.1. Командный зачёт среди субъектов РФ. Максимальное количество участников команды - 2 человека (в рамках отдельной спортивной дисциплины), минимальное количество участников одной команды - 1 человек.
- 6.6.2. Неофициальный командный зачёт среди клубов. Состав команды - 2 человека (без разделения по спортивным дисциплинам).
- 6.6.3. Составы команд должны быть представлены в комиссию по регистрации участников не позднее 10:00 22.07.24.
- 6.7. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
- Паспорт, удостоверение личности;
  - Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
  - Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии;
  - Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
  - Сертификат о прохождении дистанционного курса «Антидопинг»;
  - Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством;
- 6.8. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

## **7. Общие положения соревнований**

- 7.1. Процедура взвешивания всех планеров производится на технической комиссии при регистрации. Ежедневное взвешивание проводится выборочно по решению судейской коллегии. Таблица и расчет гандикапов см. в Приложении 3.
- 7.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
- 7.3. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup, а так же файл «Воздушное пространство района полетов ПП Решёты» в формате txt и sub можно получить по запросу на официальный адрес электронной почты [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru) либо по прибытию на посадочную площадку.
- 7.4. Использование водобалласта запрещается.

## **8. Порядок работы технической комиссии**

- 8.1. Техническая комиссия проводится в выделенной зоне и на стоянках планеров. Информация о точном месте работы технической комиссии будет сообщена на доске официальной информации на посадочной площадке до 09:00 20.07.2024.
- 8.2. Состав технической комиссии:
- представитель проводящей организации, отвечающий за контроль документов на планера;
  - старший судья технического контроля, судьи технического контроля;
- 8.3. Перечень документов на планер, предоставляемых в техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых организатором соревнования):
- Свидетельство о Регистрации;
  - Руководство по лётной эксплуатации;
  - Прочие документы необходимые в соответствии с действующим Российским законодательством;

## **9. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам**

- 9.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса

- согласно Правилам вида спорта «планерный спорт».
- 9.2. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревновании.
  - 9.3. Требования к маркировке планеров.  
На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
  - 9.4. Требования к приборному оборудованию.  
Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.
  - 9.5. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта)
    - 9.5.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.
    - 9.5.2. К использованию в качестве основного логгера допускаются только устройства, официально одобренные IGC FAI на период проведения соревнований, перечисленные в Приложении № 2.
    - 9.5.3. В качестве резервного логгера допускается использование приборов, не входящих в список из Приложения № 2, но соответствующие требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного логгера должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.
    - 9.5.4. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

## **10. Регламент процедуры взвешивания**

- 10.1. Все процедуры взвешивания осуществляются технической комиссией соревнований.
- 10.2. Участники, не прошедшие процедуру взвешивания до окончания работы технической комиссии, к полётам по программе соревнований не допускаются.
- 10.3. Результаты процедуры первоначального взвешивания должны быть зафиксированы и доступны всем участникам соревнований (по запросу).
- 10.4. Первоначальное взвешивание.
  - 10.4.1. Конфигурации взвешивания.
    - а. «Взлётная конфигурация». Планер и дополнительное оборудование, включая аккумуляторные батареи, термосы, питьё, дополнительную одежду и т. д. взвешиваются на основном и хвостовом колесе одновременно.
    - б. «Пилот с парашютом».
    - в. «Вес на основном колесе». Планер в конфигурации для наземной буксировки, включая всё съёмное оборудование на борту, парашют и аккумуляторные батареи, взвешивается на основном колесе.
  - 10.4.2. Требования  
Сумма веса планера во взлётной конфигурации и веса пилота с парашютом не должна превышать максимальную взлётную массу планера, с учетом требований РЛЭ и ограничений класса.
- 10.5. Ежедневное взвешивание
  - 10.5.1. Конфигурация и порядок взвешивания  
В каждый день соревнований планеры в конфигурации «вес на основном колесе» выборочно взвешиваются до установки планера на гриде.
  - 10.5.2. Требования к результатам ежедневного взвешивания  
Для каждого планера результаты ежедневного взвешивания не должны отличаться от результатов первоначального взвешивания более +/- 5кг. Нарушение данного ограничения наказывается штрафом.

## **11. Обеспечение безопасности.**

- 11.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 11.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 11.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

## **12. Основные лётные процедуры.**

- 12.1. Единицы измерения – метрические;
- 12.2. Официальная радиочастота соревнований: 119,1 МГц «Ермак»
- 12.3. Использование радиочастоты, за исключением указанной в п.11.2, запрещено.

## **13. Процедуры соревнований.**

- 13.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:
  - а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;
  - б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того, как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.
- 13.2. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки 600 м.
- 13.3. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.
- 13.4. Выпаривание с высоты менее 100 м запрещено.
- 13.5. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 13.6. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день и будут объявляться на утреннем брифинге.

## **14. Типы упражнений.**

- 14.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
  - Полёты по заданному маршруту;
  - Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

## **15. Стартовые процедуры**

- 15.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 15.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 15.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 15.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

## **16. Финишные процедуры**

- 16.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.
- 16.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 16.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на

- утреннем брифинге.
- 16.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 16.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

## **17. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома**

- 17.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указываются на бланке упражнения на день.
- 17.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
- факт посадки, состояние пилота и планера;
  - координаты места посадки;
  - способ эвакуации,
  - в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 17.3. Эвакуация автотранспортом
- 17.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:
- личным автотранспортом участников (при его наличии);
  - автотранспортом проводящей организации;
- 17.3.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров. Очередность предоставления трейлеров определяется руководителем полетов.
- 17.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 17.4.1. Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 3 шт.
- 17.4.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

## **18. Процедуры контроля высоты**

- 18.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 18.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
- 18.3. Минимальная высота выпаривания 100 м. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
- 18.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".

## **19. Подсчёт очков.**

- 19.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 19.2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
- 19.3. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта [sgp.russia@yandex.ru](mailto:sgp.russia@yandex.ru)
- 19.4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на

аэродром считается:

- для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
- для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.

19.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии допускается.

## **20. Протесты.**

20.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утверждёнными Правилами вида спорта «планерный спорт».

20.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

## **21. Награждения.**

21.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Кубке России в клубном классе планеров, присуждается звание «Победитель Кубка России 2024 года по планерному спорту в клубном классе планеров».

21.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.

21.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.

21.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета, награждаются дипломами и памятным призами организатора спортивных соревнований.

## **22. Условия подведения итогов.**

22.1. Личный зачет. Победители и призеры в личных видах программы спортивных соревнований определяются по максимальной сумме набранных очков, начисленных за упражнения.

22.2. Командный зачет. Победители и призеры среди команд субъектов Российской Федерации определяются по сумме очков, набранных во всех упражнениях двумя участниками каждой команды, объявленными поименно до начала спортивных соревнований. Допускается зачёт по одному спортсмену, представляющему команду субъекта РФ.

22.3. Решением Главного судьи возможно разделение личного зачета по половому признаку. В этом случае итоги личного зачета подводятся отдельно среди мужчин и женщин. Решение о разделении личного зачета принимается Главным судьей до начала спортивных соревнований и фиксируется в протоколе заседания Жюри.

## **23. Условия финансирования.**

23.1. **Расходы по командированию** (проезд, заявочный взнос, подъемы самолетом-буксировщиком, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

### **23.2. Заявочный взнос**

- 8000 руб. для участников, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;
- 5500 руб. для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений.

В сумму Заявочного взноса включен целевой спортивный взнос в Федерацию планерного спорта России, установленный в соответствии с «Положением о членских

вносах» Федерации планерного спорта России, утвержденном решением очередной отчетно-выборной Конференции, состоявшейся 09 марта 2024 года.

Оплата заявочного взноса производится путем перечисления безналичных средств на расчетный счет Проводящей организации – АНО НОСАК. Реквизиты для оплаты заявочного взноса приведены в Приложении 4.

**23.3. Организационный сбор.**

Участники Кубка России оплачивают организационный сбор в размере: 5000 руб.

**23.4. Аренда планеров, предоставляемых проводящей организацией.**

3000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни.

Доставка планеров, предоставляемых другими лётными организациями, находящимися в пределах Новосибирской области, оплачивается отдельно (примерно 5000-7000 р).

**23.5. Подъём самолётом-буксировщиком**

3000 руб. за каждый подъем на 600м.

**23.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации**

- предоставление трейлера для перевозки планера –бесплатно;
- оплата прямых расходов по эвакуации (топливо) производится руководителю полетов.

**23.7. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком (Пайпер)**

- вызов самолёта-буксировщика – 1500 руб. (вне зависимости от удаления от КТА);
- 160 руб. за каждый км удаления от КТА.

**23.8. Проживание на аэродроме**

- гостевой домик, 1 спальное место, участник соревнований - 500 руб./ночь;
  - палатка/личный кемпер участника - 100 руб./ночь с проживающего;
- В стоимость проживания включено пользование сан.узлами, душевыми, кухней самообслуживания, интернетом;
- пользование баней на весь период соревнований 800 руб./участник

Места для проживания необходимо бронировать заблаговременно. Контакты для бронирования проживания: Владимир Кочкин [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru).



В организационный комитет

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование соревнований)

## З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

\_\_\_\_\_  
для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: \_\_\_\_\_

Судья: \_\_\_\_\_

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель органа исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации в области  
физической культуры и спорта

Руководитель региональной  
спортивной федерации

Подпись, дата, печать

## Список устройств, одобренных к использованию в качестве логгеров

№№ п/п	Производитель	Модель	Система регистрации работы ДУ
1	Aircotec	XC Profi (Gliders)	Aircotec ENL
2	Cambridge	CAI 10	Cambridge ENL 1
3	Cambridge	CAI 20	Cambridge ENL 1
4	Cambridge	CAI 25	Cambridge ENL 1
5	Cambridge	CAI 302	Cambridge ENL 2
6	Cambridge	CAI 302A (бездисплея)	Cambridge ENL 2
7	ClearNav Instruments	ClearNav-IGC Version 1	ClearNav ENL
8	ClearNav Instruments	CNv-IGC	ClearNav ENL
9	ClearNav Instruments	ClearNav II	ClearNav ENL
10	DSX	T-Advisor (с функцией DSX Traffic Alert)	Не поддерживает
11	DSX	Tracer (T-advisor без функции Traffic Alert)	Не поддерживает
12	DSX	SaFly (с поддержкой GNSS)	Не поддерживает
13	EDIATec	ECW100F (с Flarm прошивкой)	Triadis ENL
14	EW	microRecorder	EW ENL
15	FLARM	Flarm-IGC	Triadis ENL
16	FLARM	PowerFlarm-IGC	Triadis ENL
17	Garrecht	Volkslogger VL1.0	Garrecht ENL
18	IMI	Erixx V1.0	Не поддерживает
19	Logstream	FR1	Logstream ENL
20	LXNAV	FlarmMouseIGC (с Flarm прошивкой)	LXNAV ENL
21	LXNAV	FlarmPowerMouse-IGC (с Flarm прошивкой)	LXNAV ENL
22	LXNAV	Nano	LXNAV ENL
23	LXNAV	Nano 3 (с дисплеем)	LXNAV ENL
24	LXNAV	Nano 4	LXNAVENL с внешним датчиком регистрации работы ДУ
25	LXNAV	Серия LX8000, модели: 8000, 8030, 8040 и 8080,	LXNAVENL с внешним датчиком регистрации

<b>№№ п/п</b>	<b>Производитель</b>	<b>Модель</b>	<b>Система регистрации работы ДУ</b>
		поддерживающие функции Flarm	работы ДУ
26	LXNAV	LX9000, и LX9000F с функцией Flarm	LXNAVENL с внешним датчиком регистрации работы ДУ
27	LXNAV	LX9000HAFR, где HAFR – барограф для полетов на высотах более 15000м	LXNAV ENL
28	LXNAV	LX9050, и LX9050F с функцией Flarm	LXNAVENL с внешним датчиком регистрации работы ДУ
29	LXNAV	LX9070, и LX9070F с функцией Flarm	LXNAVENL с внешним датчиком регистрации работы ДУ
31	LXNAV	S-10	LXNAV ENL
32	LXNAV	S-100	LXNAV ENL
33	LX Navigation	Colibri II	LXN ENL
34	LX Navigation	ColibriV1/4 с прошивкой до V7	LXN ENL
35	LX Navigation	ColibriV1/4 с прошивкой до V8 и более поздних версий	LXN ENL
36	LX Navigation	Colibri X	LXN ENL
37	LX Navigation	DX50 (до 2008 выпускался под маркой Filser)	Не поддерживает
38	LX Navigation	LX20 и 21 DX50 (до 2008 выпускался под маркой Filser)	LXN ENL
39	LX Navigation	LX5000 DX50 (до 2008 выпускался под маркой Filser)	LXN ENL
40	LX Navigation	LX7000	LXN ENL
41	LX Navigation	LX7007 и 7007F с функцией Flarm	LXN ENL
42	LX Navigation	LXN Flarm Eagle и Flarm Eagle Mobile	LXN ENL
43	LX Navigation	LX Eos и Eos 80	LXNENL с внешним датчиком регистрации работы ДУ
44	LX Navigation	LX Era 57 и Era 80	LXNENL с внешним датчиком регистрации работы ДУ
45	LX Navigation	LX 10000	LXNENL с внешним датчиком регистрации работы ДУ
46	LX Navigation	LX MOP IGC	LXNENL с внешним датчиком регистрации работы ДУ
47	LX Navigation	LXN Mini Box Flarm-IGC (спрошивкой Flarm)	LXN ENL

<b>№№ п/п</b>	<b>Производитель</b>	<b>Модель</b>	<b>Система регистрации работы ДУ</b>
48	LX Navigation	LXN Red Box Flarm-IGC (спрошивкойFlarm)	LXN ENL
49	Naviter	Oudie-IGC	LXNAV ENL
50	New Technologies	NTE Easy	NTE ENL
51	New Technologies	NTE Easy Matchbox	NTE ENL
52	PressFinish	GCA-IGC	PFE ENL
53	RC Electronics	Fenix	RCE ENL
54	Scheffel	Themí	Не поддерживает
55	Streamline Digital Instruments (SDI)	PosiGraph V1.0	LXN ENL
56	Streamline Digital Instruments (SDI)	PosiGraph V2	LXN ENL

## Значения гандикапов.

(Выписка из Приложения № 8 Правил вида спорта «планерный спорт»)

Тип и модификация планера	Наличие закрылков (f)	Гандикап	RM, кг	Примечание
ASW 20B, C	f	1,060	372	Только для модификации 15 м
ASW 20, F, L	f	1,055	372	Только для модификации 15 м
ASW 24, B		1,050	365	
Discusa,b,CS		1,045	367	
LS 3, a	f	1,045	377	
DG 200 (15m)	f	1,040	380	
Genesis 2		1,040	366	
Glasflügel304,B, HPH 304 CZ (15m)	f	1,040	369	
Mini Nimbus	f	1,040	368	
Mosquito, B	f	1,040	368	
Speed Astir II, IIb	f	1,040	400	
SZD 55-1		1,035	350	
LS 7		1,030	353	
HPH 304 C		1,025	359	
LS 4, a, b		1,025	356	
PIK 20 A	f	1,025	380	
CB-15 CRYSTAL		1,020	350	
H301 Libelle	f	1,020	315	
PIK 20 B	f	1,020	370	
SZD 59 ACRO (15m)		1,020	375	С винглетами
DG 300, DG 303		1,015	369	Только для модификации 15 м
Pegase 101, A,B,C,D,P,AP		1,015	361	
PIK 20 D	f	1,015	355	
JantarStd. 2, 2M, Std.3		1,010	370	
SZD-48-3M, 3M1 "Brawo"		1,010	365	
Hornet, C		1,005	343	
LS 1f, LS 1f(45)		1,005	347	
Std. Cirrus B (16m)		1,005	350	Без винглетов
ASW 19, B		1,000	362	

Тип и модификация планера	Наличие закрылков (f)	Гандикап	RM, кг	Примечание
DG 100, G, Elan, G Elan		1,000	385	
JantarStd., AC-6-15m		1,000	364	
Std. Cirrus B(15m), CS11-75L, G		1,000	345	
ASW 15, B		0,990	352	
LS 1 0,a,b,c,d		0,990	329	
Std. Libelle, 201B,202,203		0,990	328	

## 2. Методика корректировки гандикапов с учетом результатов процедуры взвешивания

### 2.1. Ограничения по взлетной массе.

Взлетная масса не должна превышать максимальную взлетную массу. Планер, не соответствующий данному условию, не может быть допущен до соревнований.

### 2.2. Коррекция базового гандикапа.

#### 2.2.1. Увеличение гандикапа.

Если ТОМ больше RM, то гандикап будет увеличен на 0,005 на каждые 10 кг превышения над RM.

Пример:

ТОМ – RM	Увеличение гандикапа на:
$\leq 0$	0
1-10	0,005
11-20	0,010
И так далее	

#### 2.2.2. Уменьшение гандикапа.

Если ТОМ меньше RM, то гандикап будет уменьшен на 0,004 на каждые 10 кг меньше RM.

Пример:

RM – ТОМ	Уменьшение гандикапа на:
$< 10$	0
10-19	0,004
20-29	0,008
И так далее	

**Банковские реквизиты для оплаты заявочного взноса участников  
чемпионата России по планерному спорту (класс – клубный)**

Наименование: АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
НОВОСИБИРСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СПОРТИВНЫЙ АВИАКЛУБ (АНО НОСАК)

Номер счёта: 40703810923000000238

ИНН: 5408299890

КПП: 540801001

Банк: ФИЛИАЛ «НОВОСИБИРСКИЙ» АО «АЛЬФА-БАНК»

Корреспондентский счёт: 30101810600000000774

БИК: 045004774

Назначение платежа: **Оплата заявочного взноса за участие в Кубке  
России 2024.**