



«СОГЛАСОВАНО»
Директор АНО НОСАК



«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Федерация планерного спорта России»



.....В.В. Кочкин

«29» марта 2026 г.



.....Д.В. Тимошенко

«29» марта 2026 г.

МЕСТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

**Чемпионат двух и более федеральных округов
(Сибирский федеральный округ, Центральный
федеральный округ)
по планерному спорту,
класс – смешанный**

14.05.2026 — 24.05.2026 г.

1. Место проведения соревнования.

- 1.1. Посадочная площадка «Решёты»
- 1.2. КТА: 54°11'56"С 080°14'23"В
- 1.3. Превышение от уровня моря: 150 м

2. Расписание соревнований.

- 2.1. Предварительная регистрация заявок - с 29.03.2026 по 30.04.2026
- 2.2. Оплата заявочного взноса – до 30.04.2026
- 2.3. Регистрация участников мандатной комиссией с 10:00 14.05.2026 до 09:00 15.05.2026
- 2.4. График работы технической комиссии с 10:00 14.05.2026 до 21:00 14.05.2026
- 2.5. Неофициальные тренировки 10.05.2026-11.05.2026
- 2.6. Официальные тренировки 14.05.2026-15.05.2026
- 2.7. Церемония открытия 10:00 16.05.2026
- 2.8. Первый официальный брифинг и жеребьёвка 19:00 15.05.2026
- 2.9. Полёты по программе соревнований 16.05.2026-23.05.2026
- 2.10. Резервный день соревнований 24.05.2026
- 2.11. Церемония награждения 19:00 23.05.2026
- 2.12. Церемония закрытия 20:00 23.05.2026
- 2.13. В случае использования резервного дня церемония награждения и закрытия соревнований переносится на 24.05.2026
- 2.14. День отъезда 24.05.2026

3. Организаторы соревнования

- 3.1. Министерство спорта Российской Федерации
- 3.2. Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России»
- 3.3. АНО НОСАК (**Проводящая организация**)
- 3.4. Министерство спорта Новосибирской области
- 3.5. РОО «Федерация планерного спорта Новосибирской области»
- 3.6. Администрация Кочковского района Новосибирской области

4. Официальные лица соревнований

- 4.1. Директор соревнований — Соломко В.В.
- 4.2. Главный судья — Колесникова О.В.
- 4.3. Главный секретарь — Кочкин В.В.
- 4.4. Председатель жюри — Кривошеков С.В.

5. Контактная информация

- 5.1. Адрес электронной почты: vladimir_sib@mail.ru
- 5.2. Контактный телефон: +7-913-985-8770

6. Общие положения соревнований

- 6.1. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
- 6.2. Файл «Официальные контрольные точки» в формате sup, а также файл «Воздушное пространство района полетов Решёты» в формате txt и sub можно скачать по ссылке: <https://www.soaringspot.com/>
- 6.3. Использование водобалласта запрещено

7. Требования к участникам соревнований

- 7.1. Предварительная регистрация участников осуществляется на странице соревнования на сайте ФПлС России: <https://glidingsport.ru/competitions/>

- 7.2. Квалификация участника - не ниже 2-го спортивного разряда.
- 7.3. Требования к лётной квалификации:
- действующий допуск к полётам на типе планера, на котором производятся соревновательные полеты;
 - действующие проверки техники пилотирования и допуск к посадке на площадку вне аэродрома, подобранную с воздуха.
- 7.4. Участники, не имеющие опыта полетов в месте проведения соревнований, до начала полетов по программе соревнований должны выполнить проверочный полет по маршруту с посадкой на площадку, подобранную с воздуха, с сотрудником проводящей организации.
- 7.5. Командный зачёт.
- 7.5.1 Командный зачёт разыгрывается среди сборных команд субъектов РФ. Максимальное количество участников команды - 2 человека (в рамках отдельной спортивной дисциплины), минимальное количество участников одной команды – 1 человек.
- 7.5.2 Составы команд должны быть представлены в комиссию по регистрации участников до начала первого официального брифинга и жеребьёвки.
- 7.6. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
- Паспорт, удостоверение личности;
 - Для пилотов государственной авиации: летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования;
 - Для пилотов гражданской авиации: действующее свидетельство пилота планера и лист проверок техники пилотирования;
 - Действующая справка о прохождении врачебно-лётной комиссии (ВЛК) или врачебно-лётной экспертной комиссии (ВЛЭК);
 - Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
 - Сертификат о прохождении дистанционного курса «Антидопинг», действующий до 31.12.2026 г.;
- 7.7. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

8. Порядок работы технической комиссии

- 8.1. Техническая комиссия проводится в выделенной зоне и на стоянках планеров. Информация о точном месте работы технической комиссии будет сообщена на доске официальной информации на посадочной площадке до 10:00 14.05.2026.
- 8.2. Состав технической комиссии:
- Старший судья технического контроля;
 - Судьи технического контроля.
- 8.3. Перечень документов на планер, предоставляемых в техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых организатором соревнования):
- Свидетельство о Регистрации ВС;
 - СЛГ;
 - Формуляр планера;
 - Страховка на ВС от ущерба третьим лицам.

9. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам

- 9.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям к спортивной дисциплине «класс-смешанный» согласно Правилам вида спорта «планерный спорт»: Jantar std., Jantar std. 2, Jantar std. 3, LS-4, Cirrus, L-13 Blanik. AC-4-115.

Гандикапы, применяемые к планерам, берутся из Приложение № 1.

- 9.2. Процедура взвешивания не проводится.
- 9.3. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревновании.
- 9.4. Требования к маркировке планеров. На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 9.5. Требования к приборному оборудованию. Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.
- 9.6. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта):
 - 9.6.1 Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.
 - 9.6.2 К использованию в качестве основного и резервного логгеров допускаются устройства, обеспечивающие запись полета в файл формата, утвержденного IGC, с учетом выполнения требований к содержанию записи параметров полета.
 - 9.6.3 Рекомендуемый интервал записи – не более 5 сек.
 - 9.6.4 Спортсмены несут персональную ответственность за наличие и работоспособность логгера.

10. Трекинг соревнований.

- 10.1. Проводящая организация отвечает за обеспечение работы системы трекинга соревнований в целом.
- 10.2. Каждый планер может быть оборудован планерным трекером, поддерживающим стандарт OGN.
- 10.3. Проводящая организация, совместно с ФПлС России обеспечивает трекерами всех участников, не имеющих собственных трекеров.
- 10.4. Ответственность за получение, сохранность и сдачу трекеров, предоставляемых ФПлС России, несет Проводящая организация.
- 10.5. Проводящая организация отвечает за наличие работоспособной приемной базовой станции трекинга, обеспечивающей покрытие района полетов аэродрома (максимально, по возможности).
- 10.6. Допускается замена трекера в связи с его неработоспособностью, с информированием старшего судьи технического контроля о факте замены.

11. Обеспечение безопасности.

- 11.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 11.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 11.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

12. Основные лётные процедуры.

- 12.1. Единицы измерения – метрические.
- 12.2. Официальная радиочастота соревнований: 119,1 МГц «Ермак».
- 12.3. Использование радиочастоты, за исключением указанной в п.13.2, запрещено.

13. Процедуры соревнований.

- 13.1. Правила для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:
- а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;
 - б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований – планер устанавливается на грид после того, как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.
- 13.2. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки 600 м.
- 13.3. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.
- 13.4. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будет указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 13.5. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день и будут объявляться на утреннем брифинге.

14. Типы упражнений.

- 14.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемых судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
- Полёты по заданному маршруту;
 - Полёты на скорость по заданному маршруту через назначенные области.

15. Стартовые процедуры

- 15.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 15.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20 минут, за 5 минут до открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 15.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 15.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

16. Финишные процедуры

- 16.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается на брифинге и указывается в Задаче Дня.
- 16.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов и объявляются на утреннем брифинге.
- 16.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов и объявляются на утреннем брифинге.
- 16.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 16.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующим штрафам. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и (или) начало отворота) менее 100 м.

17. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома

- 17.1. Контакты руководителя полётов указываются на бланке упражнения на день.
- 17.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
 - Факт посадки, состояние пилота и планера;
 - Координаты места посадки;
 - Способ эвакуации,
 - В случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 17.3. Эвакуация автотранспортом
- 17.3.1 Эвакуация планеров осуществляется:
 - Личным автотранспортом участников (при его наличии);
 - Автотранспортом проводящей организации.
- 17.3.2 Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров. Очередность предоставления трейлеров определяется руководителем полетов.
- 17.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 17.4.1. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов с приоритетом ранее севших планеров.

18. Процедуры контроля высоты

- 18.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 18.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».
- 18.3. Минимальная высота выпаривания – 200 метров.
- 18.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».

19. Подсчёт очков.

- 19.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 19.2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
- 19.3. Файлы с записью полета отправлять на адрес электронной почты vladimir_sib@mail.ru с отметкой «ФИО спортсмена CN планера».
- 19.4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:
 - а) для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
 - б) для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, моментом прибытия прицепа с планером на аэродром.
- 19.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии допускается.

20. Протесты.

- 20.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утвержденными Правилами вида спорта «планерный спорт».
- 20.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

21. Награждение.

- 21.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Чемпионате двух и более округов (СФО и ЦФО) в смешанном классе планеров, присуждается звание «Чемпион СФО и ЦФО 2026 года по планерному спорту в смешанном классе планеров».
- 21.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.
- 21.3. Победители и призёры в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.
- 21.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета, награждаются дипломами и памятными призами организатора спортивных соревнований.

22. Условия финансирования.

- 22.1. **Расходы по командированию** (проезд, заявочный взнос, подъемы самолетом-буксировщиком, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации и сами участники.
- 22.2. **Заявочный взнос и организационный взнос**
 - 22.2.1 Заявочный взнос оплачивается:
 - 2500 руб. для участников, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;
 - 1250 руб. для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений.
 - 22.2.2 Организационный взнос оплачивается:
6000 руб. для всех участников.
 - 22.2.3 Срок оплаты до 30.04.2026 г. Пилоты, не заплатившие заявочный и организационный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются.
 - 22.2.4 Условия возврата:
 - В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 15.05.2026 г., заявочный и организационный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/ смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника;
 - В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, организационный взнос возвращается в полном объеме в течение 5 банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России;
 - В случае не розыгрыша соревнований заявочный взнос не возвращается.
- 22.3 **Аренда планеров, предоставляемых проводящей организацией.**
4000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни.
Организация доставки планеров, предоставляемых другими лётными организациями, осуществляется спортсменами самостоятельно.
- 22.4 **Подъем самолётом-буксировщиком**
 - 4000 руб. за подъем на 600 м./800 м
 - 3000 руб. за каждый повторный подъем в летный день.
- 22.5 **Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации**
 - предоставление трейлера для перевозки планера – бесплатно;

– оплата прямых расходов по эвакуации (топливо) производится руководителю полетов.

22.6 Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком (Пайпер)

– вызов самолёта-буксировщика – 1000 руб. (вне зависимости от удаления от КТА);
– 170 руб. за каждый км удаления от КТА.

22.7 Проживание на аэродроме

- места в домиках, предоставляемые организаторами, от 600 до 1500 руб/ночь;
- палатка/личный кемпер участника - 100 руб./ночь с проживающего;
В стоимость проживания включено пользование сан.узлами, душевыми, кухней самообслуживания, интернетом;
- проезд и проживание с животными не допускается;
- пользование баней на весь период соревнований 1000 руб./участник

Места для проживания необходимо бронировать заблаговременно. Контакты для бронирования проживания: Владимир Кочкин vladimir_sib@mail.ru.

Гандикапы планеров
(в соответствии с Приложением 9 Правил вида спорта «планерный спорт»)

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Без воды
1	АС-4Д-115	265	84
2	L-13 Blaník, L-23-Super Blaník (2 человека)	500	76
3	L-13 Blaník, L-23-Super Blaník (1 человек)	400	75
4	LS-4	472	102,6
5	Std. Cirrus	390	98,8
6	SZD-41A Jantar std.	460	99,6
7	SZD-48 Jantar std. 2, SZD-48 Jantar std. 3	535	100,1