



«СОГЛАСОВАНО»
Директор АНО НОСАК



.....В.В. Кочкин

«05» апреля 2026 г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Федерация планерного спорта России»



.....Д.В. Тимошенко

«05» апреля 2026 г.

МЕСТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

**Чемпионат России по планерному спорту,
класс – смешанный**

30.05.2026 — 14.06.2026 г.

с. Решёты, Новосибирская область, 2026 г.

1. Место проведения соревнования.

- 1.1. Посадочная площадка «Решёты»
- 1.2. КТА: 54°11'56"С 080°14'23"В
- 1.3. Превышение от уровня моря: 150 м

2. Расписание соревнований.

- 2.1. Предварительная регистрация заявок - с 05.04.2026 по 05.05.2026
- 2.2. Оплата заявочного взноса – до 05.05.2026
- 2.3. Регистрация участников мандатной комиссией с 10:00 30.05.2026 до 09:00 31.05.2026
- 2.4. График работы технической комиссии с 10:00 30.05.2026 до 21:00 31.05.2026
- 2.5. Неофициальные тренировки 28.05.2026-29.05.2026
- 2.6. Официальные тренировки 30.05.2026-31.05.2026
- 2.7. Церемония открытия 10:00 01.06.2026
- 2.8. Первый официальный брифинг и жеребьёвка 19:00 31.05.2026
- 2.9. Полёты по программе соревнований 01.06.2026-13.06.2026
- 2.10. Резервный день соревнований 14.06.2026
- 2.11. Церемония награждения 19:00 14.06.2026
- 2.12. Церемония закрытия 20:00 14.06.2026
- 2.13. В случае использования резервного дня церемония награждения и закрытия соревнований переносится на 14.06.2026
- 2.14. День отъезда 14.06.2026

3. Организаторы соревнования

- 3.1. Министерство спорта Российской Федерации
- 3.2. Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России»
- 3.3. АНО НОСАК (**Проводящая организация**)
- 3.4. Министерство спорта Новосибирской области
- 3.5. РОО «Федерация планерного спорта Новосибирской области»
- 3.6. Администрация Кочковского района Новосибирской области

4. Официальные лица соревнований

- 4.1. Директор соревнований — Соломко В.В.
- 4.2. Главный судья — Кочкин В.В.
- 4.3. Главный секретарь — Баламут Л.М.
- 4.4. Председатель жюри — Шальнев Е.В.

5. Контактная информация

- 5.1. Адрес электронной почты: vladimir_sib@mail.ru
- 5.2. Контактный телефон: +7-913-985-8770

6. Общие положения соревнований

- 6.1. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
- 6.2. Файл «Официальные контрольные точки» в формате sup, а также файл «Воздушное пространство района полетов Решёты» в формате txt и sub можно скачать по ссылке: <https://www.soaringspot.com/>
- 6.3. Использование водобалласта запрещено

7. Требования к участникам соревнований

- 7.1. Предварительная регистрация участников осуществляется на странице соревнования на сайте ФПлС России: <https://glidingsport.ru/competitions/>
- 7.2. Квалификация участника - не ниже 1-го спортивного разряда.
- 7.3. Требования к лётной квалификации:

- действующий допуск к полётам на типе планера, на котором производятся соревновательные полеты;
 - действующие проверки техники пилотирования и допуск к посадке на площадку вне аэродрома, подобранную с воздуха.
- 7.4. Участники, не имеющие опыта полетов в месте проведения соревнований, до начала полетов по программе соревнований должны выполнить проверочный полет по маршруту с посадкой на площадку, подобранную с воздуха, с сотрудником проводящей организации.
- 7.5. Командный зачёт.
- 7.5.1 Командный зачёт разыгрывается среди сборных команд субъектов РФ. Максимальное количество участников команды - 2 человека (в рамках отдельной спортивной дисциплины), минимальное количество участников одной команды – 1 человек.
- 7.5.2 Составы команд должны быть представлены в комиссию по регистрации участников до начала первого официального брифинга и жеребьёвки.
- 7.6. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
- Паспорт, удостоверение личности;
 - Для пилотов государственной авиации: летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования;
 - Для пилотов гражданской авиации: действующее свидетельство пилота планера и лист проверок техники пилотирования;
 - Действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии (ВЛК) или врачебно-летной экспертной комиссии (ВЛЭК);
 - Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
 - Сертификат о прохождении дистанционного курса «Антидопинг», действующий до 31.12.2026 г.;
- 7.7. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

8. Порядок работы технической комиссии

- 8.1. Техническая комиссия проводится в выделенной зоне и на стоянках планеров. Информация о точном месте работы технической комиссии будет сообщена на доске официальной информации на посадочной площадке до 10:00 30.05.2026.
- 8.2. Состав технической комиссии:
- Старший судья технического контроля;
 - Судьи технического контроля.
- 8.3. Перечень документов на планер, предоставляемых в техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых организатором соревнования):
- Свидетельство о Регистрации ВС;
 - СЛГ;
 - Формуляр планера;
 - Страховка на ВС от ущерба третьим лицам.

9. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам

- 9.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям к спортивной дисциплине «класс - смешанный» в диапазоне гандикапов 96,0 – 106,0 согласно Правилам вида спорта «планерный спорт». Гандикапы, применяемые к планерам, берутся из Приложения № 1.
- 9.2. Процедура взвешивания не проводится.
- 9.3. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревновании.

- 9.4. Требования к маркировке планеров. На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 9.5. Требования к приборному оборудованию. Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.
- 9.6. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта):
 - 9.6.1 Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.
 - 9.6.2 К использованию в качестве основного логгера допускаются только устройства, официально одобренные IGC FAI на период проведения соревнований, перечисленные в Приложении № 2.
 - 9.6.3 В качестве резервного логгера допускается использование приборов, не входящих в список из Приложения № 2, но соответствующих требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного логгера должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.
 - 9.6.4 Рекомендуемый интервал записи – не более 5 сек.
 - 9.6.5 В случае, если главным судьёй соревнований будет зафиксирован факт отказа работы Глобальных Навигационных Спутниковых Систем, им может быть принято решение о возможности направления спортсменом в судейскую коллегию фотографий поворотных точек для подтверждения факта прохождения маршрута. Порядок фиксации отказа работы Глобальных Навигационных Спутниковых Систем, а также порядок фотофиксации поворотных точек маршрута будут разъяснены на первом официальном брифинге.
 - 9.6.6 Спортсмены несут персональную ответственность за наличие и работоспособность логгера.

10. Трекинг соревнований.

- 10.1. Проводящая организация отвечает за обеспечение работы системы трекинга соревнований в целом.
- 10.2. Каждый планер может быть оборудован планерным трекером, поддерживающим стандарт OGN.
- 10.3. Проводящая организация, совместно с ФПлС России обеспечивает трекерами всех участников, не имеющих собственных трекеров.
- 10.4. Ответственность за получение, сохранность и сдачу трекеров, предоставляемых ФПлС России, несет Проводящая организация.
- 10.5. Проводящая организация отвечает за наличие работоспособной приемной базовой станции трекинга, обеспечивающей покрытие района полетов аэродрома (максимально, по возможности).
- 10.6. Допускается замена трекера в связи с его неработоспособностью, с информированием старшего судьи технического контроля о факте замены.

11. Обеспечение безопасности.

- 11.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 11.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 11.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

12. Основные лётные процедуры.

- 12.1. Единицы измерения – метрические.
- 12.2. Официальная радиочастота соревнований: 119,1 МГц «Ермак».
- 12.3. Использование радиочастоты, за исключением указанной в п.13.2, запрещено.

13. Процедуры соревнований.

- 13.1. Правила для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:
 - а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;
 - б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований – планер устанавливается на грид после того, как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.
- 13.2. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки 600 м.
- 13.3. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.
- 13.4. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будет указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 13.5. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день и будут объявляться на утреннем брифинге.

14. Типы упражнений.

- 14.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемых судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
 - Полёты по заданному маршруту;
 - Полёты на скорость по заданному маршруту через назначенные области.

15. Стартовые процедуры

- 15.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 15.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20 минут, за 5 минут до открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 15.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 15.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

16. Финишные процедуры

- 16.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается на брифинге и указывается в Задаче Дня.
- 16.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов и объявляются на утреннем брифинге.
- 16.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов и объявляются на утреннем брифинге.
- 16.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 16.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующим штрафам. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера

в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и (или) начало отворота) менее 100 м.

17. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома

- 17.1. Контакты руководителя полётов указываются на бланке упражнения на день.
- 17.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
 - Факт посадки, состояние пилота и планера;
 - Координаты места посадки;
 - Способ эвакуации,
 - В случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 17.3. Эвакуация автотранспортом
- 17.3.1 Эвакуация планеров осуществляется:
 - Личным автотранспортом участников (при его наличии);
 - Автотранспортом проводящей организации.
- 17.3.2 Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров. Очередность предоставления трейлеров определяется руководителем полетов.
- 17.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 17.4.1. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов с приоритетом ранее севших планеров.

18. Процедуры контроля высоты

- 18.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 18.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».
- 18.3. Минимальная высота выпаривания не регламентируется.
- 18.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».

19. Подсчёт очков.

- 19.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 19.2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
- 19.3. Файлы с записью полета отправлять на адрес электронной почты vladimir_sib@mail.ru с отметкой «ФИО спортсмена CN планера».
- 19.4. Передача файла с записью полёта (или фотографий поворотных точек маршрута в случае вступления в силу п. 9.6.5) должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:
 - а) для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
 - б) для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, моментом прибытия прицепа с планером на аэродром.
- 19.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии

допускается.

20. Протесты.

- 20.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утвержденными Правилами вида спорта «планерный спорт».
- 20.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

21. Награждение.

- 21.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Чемпионате России в смешанном классе планеров, присуждается звание «Чемпион России 2026 года по планерному спорту в смешанном классе планеров».
- 21.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.
- 21.3. Победители и призёры в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.
- 21.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета, награждаются дипломами и памятными призами организатора спортивных соревнований.

22. Условия финансирования.

- 22.1. **Расходы по командированию** (проезд, заявочный взнос, подъемы самолетом-буксировщиком, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации и сами участники.
- 22.2. **Заявочный взнос и организационный взнос**
 - 22.2.1 Заявочный взнос оплачивается:
 - 10000 руб. для участников, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;
 - 7500 руб. для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений.
 - 22.2.2 Организационный взнос оплачивается:
6000 руб. для всех участников.
 - 22.2.3 Срок оплаты до 05.05.2026 г. Пилоты, незаплатившие заявочный и организационный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются.
 - 22.2.4 Условия возврата:
 - В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 31.05.2026 г., заявочный и организационный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/ смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника;
 - В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, организационный взнос возвращается в полном объеме в течение 5 банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России;
 - В случае не розыгрыша соревнований заявочный взнос не возвращается.
- 22.3 **Аренда планеров, предоставляемых проводящей организацией.**
4000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни.
Организация доставки планеров, предоставляемых другими лётными организациями, осуществляется спортсменами самостоятельно.
- 22.4 **Подъём самолётом-буксировщиком**
 - 4000 руб. за подъем на 600 м.
 - 3000 руб. за каждый повторный подъем в летный день.
- 22.5 **Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей**

организации

- предоставление трейлера для перевозки планера – бесплатно;
- оплата прямых расходов по эвакуации (топливо) производится руководителю полетов.

22.6 Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком (Пайпер)

- вызов самолёта-буксировщика – 1000 руб. (вне зависимости от удаления от КТА);
- 170 руб. за каждый км удаления от КТА.

22.7 Проживание на аэродроме

- места в домиках, предоставляемые организаторами, от 600 до 1500 руб/ночь;
- палатка/личный кемпер участника - 100 руб./ночь с проживающего;
В стоимость проживания включено пользование сан.узлами, душевыми, кухней самообслуживания, интернетом;
- приезд и проживание с животными не допускается;
- пользование баней на весь период соревнований 1000 руб./участник

Места для проживания необходимо бронировать заблаговременно. Контакты для бронирования проживания: Владимир Кочкин vladimir_sib@mail.ru.

Значения гандикапов в
дисциплине «класс - смешанный»

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап с водобалластом	Гандикап без водобалласта
1	АС-4Д	280,0	98	98,0
2	АС-6	340	98,0	98,0
3	303 Mosquito	450	105,0	103,9
4	Apis 15M	245	96,6	96,6
5	Apis 2, Apis/ Bee PG, ApisElektric, Apis M	305	98,3	98,3
6	Apis/ Bee M	322,5	100,1	100,1
7	ASW-15	320	96,9	96,9
8	ASW-15B	408	99,2	98,2
9	ASW-15B WL	408	100	98,8
10	ASW-19	408	101,2	100,3
11	ASW-19 club	350	98,6	98,6
12	ASW-19B	454	101,8	100,3
13	ASW-24("A") (кроме модификации TN8)	500	106,5	103,5
14	ASW-24("A") (для модификации TN8), ASW-24B	500	106,9	103,8
15	ASW-24("A") WL (кроме модификации TN8)	500	107,5	104,2
16	ASW-24("A") WL (для модификации TN8), ASW-24B WL	500	108,0	104,7
17	ASW-24E WL	500	108,0	105,5
18	Centrair C-101 Pegase	345	98,9	98,9
19	Centrair C-101A Pegase	455	103,1	101,6
20	Centrair C-101AP Pegase (P=WL)	455	104,1	102,3
21	Centrair C-101B Pegase	505	103,5	101,6
22	Centrair C-101B Pegase WL	505	104,6	102,3
23	Centrair C-101BC Pegase	505	103,9	101,4
24	Centrair C-101BC Pegase WL	505	105,1	102,3
25	Centrair C-101D Pegase	505	104,7	101,4
26	Centrair C-101D Pegase WL	505	105,9	102,3
27	Centrair C-101P Pegase (P=WL)	345	99,6	99,6
28	Centrair C-201B Marianne (2 человека)	620	96,3	96,3
29	Cirrus B 18,34m	460	102,3	100,2
30	Cirrus, Cirrus VTC	460	101,8	99,8
31	D-40	370	105,9	105,9
32	DG-100 Club	333	97,5	97,5
33	DG-100, DG-101 G	418	101,1	99,1
34	DG-100S 18m (2 человека)	750	106,0	104,5

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап с водобалластом	Гандикап без водобалласта
35	DG-1001 Club (18m без WL) (2 человека)	750	103,0	101,8
36	DG-1001 Club (18m с WL) (2 человека)	750	104,4	103,0
37	DG-1001S 18m (2 человека)	750	106,0	104,5
38	DG-200 15m	450	105,3	104,0
39	DG-202 15m	480	105,4	104,1
40	DG-300 -450 кг	450	104,4	102,0
41	DG-300 -525 кг	525	105	102,0
42	DG-300 Club ELAN -450 кг	450	102,7	100,5
43	DG-300 Club ELAN -500 кг	500	103,1	100,5
44	DG-300 Club ELAN WL -450 кг	450	103,6	101,2
45	DG-300 Club ELAN WL -500 кг	500	104	101,2
46	DG-300 WL -450 кг	450	105,3	102,9
47	DG-300 WL -525 кг	525	106	102,9
48	DG-400 15m	480	105,1	104,5
49	DG-500 Elan Trainer, DG-505 (2 человека)	615	100,8	100,3
50	Discus a	525	109,2	105,0
51	Discus a WL	525	110,2	105,5
52	Discus b WL, Discus CS WL	525	109,0	104,4
53	Discus b, Discus CS	525	107,9	103,6
54	Discusbt	450	107,1	104,6
55	Discusbt WL	450	108,2	105,7
56	G-104 SpeedAstir II	515	104,3	102,6
57	G-104 Speed Astir II b	515	104,0	102,5
58	H-201b Std. Libelle	350	97,5	96,1
59	H-201b Std. Libelle WL	350	98,3	96,6
60	H-206 Hornet	420	100,6	99,2
61	H-206 Hornet C	450	101,0	99
62	H-206 Hornet WL	420	101,1	99,8
63	H-301 Libelle WL, H-301b Libelle WL	300	101,4	100,5
64	H-301 Libelle, H-301b Libelle	300	100,5	99,8
65	HpH 304c Wasp	450	105,3	101,7
66	HpH 304cz 15m	450	107,3	105,6
67	Janus C (2 человека)	700	104	102,8
68	Janus C (FG) (2 человека)	700	103,2	102,2
70	Janus CM (2 человека)	700	104	103,3
71	Janus CM (FG) (2 человека)	700	103,2	102,6
72	Janus CT (2 человека)	700	104	103,2
73	Janus CT (FG) (2 человека)	700	103,2	102,6
74	Janus M (2 человека)	620	100,1	100,1
76	Janus M (1 человек)	530		100,1
77	Janus, Janus b (2 человека)	575	100,1	100
78	Janus, Janus b (1 человек)	485		99,4

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап с водобалластом	Гандикап без водобалласта
79	LAK 17B mini FES	350	104,8	104,4
80	LAK 19 FES 15m	500	105,8	105,8
81	LS-1-0, LS-1a, LS-1b, LS-1c	309	97,7	97,7
82	LS-1d	321	97,7	97,7
85	LS-1f	390	101,0	100,3
86	LS-1f (45)	439	101,6	100,3
87	LS-1f neo	390	101,8	101,0
88	LS-3 15m	472	105,2	103,6
89	LS-3 15m WL	472	106,2	104,2
90	LS-3 17m	350	105,3	105,3
91	LS-3a 15m	472	104,9	103,1
92	LS-4	472	104,9	102,6
93	LS-7	486	105,4	103,5
94	LS-7 WL	486	106,3	104,2
95	Mini-Nimbus c	500	105,6	103,1
96	Mini-Nimbus, Mini-Nimbus b	450	105,5	103,5
97	Neukom S4 Elfe 15A	360	96,6	96,6
98	Neukom S4 Elfe 17A	355	100,0	100,0
99	Phoebus B3	365	98,8	98,8
100	Phoebus C	355	97,1	97,1
101	Pik-20B	450	102,7	101,2
102	Pik-20D	450	103,3	101,5
103	Std. Cirrus	390	100,2	98,8
104	Std. Cirrus 16m	350	100,6	100,1
105	Std. Cirrus TOP	390	98,7	98,4
106	Std. Cirrus WL	350	100,1	99,8
107	SZD-36 Cobra 15	375	96,3	96,3
108	SZD-41A Jantarstd.	460	101,1	99,6
109	SZD-41A Jantar std. WL	460	102,1	100,3
110	SZD-48 BRAWO	490	101,9	99,5
111	SZD-48 Jantar std. 2 WL, SZD-48 Jantar std. 3 WL	535	102,7	100,9
112	SZD-48 Jantar std. 2, SZD-48 Jantar std. 3	535	101,5	100,1
113	SZD-54-2 Perkoz 17,5m (2 человека)	550	99,2	99,2
114	SZD-54-2 Perkoz 17,5m (1 человек)	460	97,2	97,2
115	SZD-54-2 Perkoz 20m (2 человека)	565	101,2	101,2
116	SZD-54-2 Perkoz 20m (1 человек)	475	98,3	98,3
117	SZD-55 Promyk	500	107,9	103,4
118	T-59A Kestrel 17m, Glasflugel 401	400	107,4	105,6

Список логгеров, одобренных IGC FAI

№№ п/п	Производитель	Наименование логгера
1	Aircotec	XСProfi(Gliders)
2	Cambridge	CAI10
3	Cambridge	CAI20
4	Cambridge	CAI25
5	Cambridge	CAI302
6	Cambridge	CAI302A(withoutdisplay)
7	ClearNavInstruments	ClearNav-IGCVersion1
8	ClearNavInstruments	CNv-IGC
9	ClearNavInstruments	ClearNavII
10	DSX	T-Advisor(withDSXTrafficAlertfunction)
11	DSX	Tracer(T-advisorwithoutTrafficAlertfunction)
12	DSX	SaFly(withsatellite-basedtrackingsystem)
13	EDIATec	ECW100F(Flarmfirmware)
14	EW	microRecorder
15	FLARM	Flarm-IGC
16	FLARM	PowerFlarm-IGC
17	Garrecht	VolksloggerVL1.0
18	IMI	ErixxV1.0
19	Logstream	FR1
20	LXNAV	FlarmMouse(Flarmfirmware)
21	LXNAV	Nano
22	LXNAV	Nano3(withscreen)
23	LXNAV	Nano4
24	LXNAV	LX8000,andLX8000FwithextraFlarmfunction
25	LXNAV	LX8080,andLX8080FwithextraFlarmfunction
26	LXNAV	LX9000,andLX9000FwithextraFlarmfunction
27	LXNAV	LX9000HAFRHAFR=HighAltitudeFlightRecorderforallit udeclaimsover15,000m
28	LXNAV	LX9050,andLX9050FwithextraFlarmfunction
29	LXNAV	LX9070,andLX9070FwithextraFlarmfunction
30	LXNAV	PowerMouse-IGCusesFlarmfirmware
31	LXNAV	S-10
32	LXNAV	S-100
33	LX Navigation	DX50
34	LX Navigation	FlarmEagle&FlarmEagleMobile

№№ п/п	Производитель	Наименование логгера
35	LX Navigation	LX20withRSA(HardwareV3&later)
36	LX Navigation	LX20-2000
37	LX Navigation	LX21
38	LX Navigation	LX5000IGC
39	LX Navigation	LX7000
40	LX Navigation	LX7007,and7007FwithextraFlarmfunction
41	LX Navigation	LXColibriV1/4withFirmwareuptoV7
42	LX Navigation	LXColibriV1/4withFirmwareV8andlater
43	LX Navigation	LXColibriII
44	LX Navigation	LXColibriX
45	LX Navigation	LXEosandEos80
46	LX Navigation	LXEra57andEra80
47	LX Navigation	LX10000
48	LX Navigation	LXMOPIGC
49	LX Navigation	LXMiniBoxFlarm-IGCusesFlarmfirmware
50	LX Navigation	LXRedBoxFlarm-IGCusesFlarmfirmware
51	Naviter	Oudie-IGC
52	NewTechnologies	NTEEasy
53	NewTechnologies	NTEEasyMatchbox
54	PressFinish	GCA-IGC
55	Scheffel	Themi
56	StreamlineDigitalInstruments(SDI)	PosiGraphV1.0
57	StreamlineDigitalInstruments(SDI)	PosiGraphV2
58	Triadis	AltairRU1
59	Triadis	TriadisRU2
60	Triadis	TriadisRU3
61	Zander	GP940
62	Zander/SDI	GP941