

«СОГЛАСОВАНО»  
Директор АНО НОСАК

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Федерация планерного спорта России»



..... В.В. Кочкин

«30» апреля 2022 г.



..... Д.В. Тимошенко

«30» апреля 2022 г.

**Чемпионат России  
по планерному спорту,  
класс – клубный  
28.05.2022 — 12.06.2022 г.**

**Регламент  
(Местные процедуры)**

Новосибирская область, 2022 г.

## **Место проведения соревнования.**

- 1.1. Посадочная площадка «Решёты»
- 1.2. КТА:54°11'56"С 080°14'23"В
- 1.3. Превышение от уровня моря: 150 м

## **2. Расписание соревнований.**

- 2.1. Предварительная регистрация заявок - с 30.03.2022 по 30.04.2022
- 2.2. Регистрация участников мандатной комиссией с 14:00 28.05.22 до 09:00 30.05.22
- 2.3. График работы технической комиссии с 14:00 28.05.22 до 09:00 30.05.22
- 2.4. Неофициальные тренировки 25.05.22-27.05.22
- 2.5. Официальные тренировки 28.05.22-29.05.22
- 2.6. Церемония открытия 10:00 30.05.22
- 2.7. Первый официальный брифинг и жеребьёвка 18:00 29.05.22
- 2.8. Полёты по программе соревнований 30.05.22-11.06.22
- 2.9. Резервный день соревнований 12.06.2022
- 2.10. Церемония награждения 19:00 11.06.22
- 2.11. Церемония закрытия 20:00 11.06.22
- 2.12. В случае использования резервного дня церемония награждения и закрытия соревнований переносится на 12.06.22

## **3. Организаторы соревнования**

- 3.1. Министерство спорта Российской Федерации
- 3.2. Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России»
- 3.3. АНО Новосибирский областной спортивный авiakлуб (**Проводящая организация**)
- 3.4. Министерство физической культуры и спорта Новосибирской области
- 3.5. РОО «Федерация планерного спорта Новосибирской Области»

## **4. Официальные лица соревнований**

- 4.1. Директор соревнований — Соломко В.В.
- 4.2. Главный судья — Кочкин В.В.
- 4.3. Главный секретарь — Баламут Л.М.
- 4.4. Председатель жюри — Леонов В.В.

## **5. Контактная информация**

- 5.1. Адрес электронной почты: [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru)
- 5.2. Контактный телефон: +7-913-985-8770

## **6. Общие положения соревнований**

- 6.1. Процедура взвешивания всех планеров производится на технической комиссии при регистрации. Ежедневное взвешивание проводится выборочно по решению судейской коллегии. Таблица и расчет гандикапов см. в Приложении 3.
- 6.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
- 6.3. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup, а так же файл «Воздушное пространство района полетов ПП Решёты» в формате txt и sub можно получить по запросу на официальный адрес электронной почты [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru) либо по прибытию на посадочную площадку.
- 6.4. Трекинг.
  - 6.4.1. Организаторы используют систему трекинга, обеспечивая все планера участников трекерами. Ответственность за исправность предоставляемого трекера лежит на Организаторах. Ответственность за сохранность трекера в период соревнований лежит на участнике соревнований.

- 6.4.2. Установка трекеров должна быть произведена до прохождения технической комиссии.
- 6.4.3. Величина временной задержки трансляции в системе трекинга равна нулю.
- 6.5. Использование водобалласта запрещается.

## **7. Требования к участникам соревнований**

- 7.1. Максимально возможное количество заявок от участников не ограничено.
- 7.2. Образец заявки на участие - см. Приложение 1.
- 7.3. Квалификация участника - не ниже 1 спортивного разряда.
- 7.4. Командный зачёт.
  - 7.4.1. Командный зачёт среди субъектов РФ. Максимальное количество участников команды - 2 человека (в рамках отдельной спортивной дисциплины), минимальное количество участников одной команды - 1 человек.
  - 7.4.2. Неофициальный командный зачёт среди клубов. Состав команды - 2 человека (без разделения по спортивным дисциплинам).
  - 7.4.3. Составы команд должны быть представлены в комиссию по регистрации участников не позднее 10:00 30.05.22.
- 7.5. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
  - Паспорт, удостоверение личности;
  - Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
  - Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии;
  - Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
  - Сертификат о прохождении дистанционного курса «Антидопинг»;
  - Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством;
  - Для участников, имеющих 1 разряд, КМС, предоставить копию приказа о присвоении/подтверждении спортивного разряда (в бумажном или электронном виде);
  - Сертификат о прохождении курса дистанционного обучения «Антидопинг» РУСАДА для спортсменов и персонала спортсменов, действующий до конца 2022 года (в электронном виде).
- 7.6. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

## **8. Медицинская безопасность участников соревнований**

- 8.1. Для участников, перенесших коронавирусную инфекцию (COVID-19), предоставить документ (справку, QR-код) о перенесенном заболевании;
- 8.2. Возможно требование результатов тестирования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом полимеразной цепной реакции (ПЦР), полученных не ранее 48 часов до прибытия к месту проведения соревнований, в случае объявления таковых Администрацией Новосибирской области.

## **9. Порядок работы технической комиссии**

- 9.1. Техническая комиссия проводится в выделенной зоне и на стоянках планеров. Информация о точном месте работы технической комиссии будет сообщена на доске официальной информации на посадочной площадке до 12:00 28.05.2022.
- 9.2. Состав технической комиссии:
  - представитель проводящей организации, отвечающий за контроль документов на планера;

- старший судья технического контроля, судьи технического контроля;
- 9.3. Перечень документов на планер, предоставляемых в техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых организатором соревнования):
  - Свидетельство о Регистрации;
  - Руководство по лётной эксплуатации;
  - Прочие документы необходимые в соответствии с действующим Российским законодательством;

## **10. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам**

- 10.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт».
- 10.2. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревновании.
- 10.3. Требования к маркировке планеров.  
На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 10.4. Требования к приборному оборудованию.  
Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.

## **11. Регламент процедуры взвешивания**

- 11.1. Все процедуры взвешивания осуществляются технической комиссией соревнований.
- 11.2. Участники, не прошедшие процедуру взвешивания до окончания работы технической комиссии, к полётам по программе соревнований не допускаются.
- 11.3. Результаты процедуры первоначального взвешивания должны быть зафиксированы и доступны всем участникам соревнований (по запросу).
- 11.4. Первоначальное взвешивание.
  - 11.4.1. Конфигурации взвешивания.
    - а. «Взлётная конфигурация». Планер и дополнительное оборудование, включая аккумуляторные батареи, термосы, питьё, дополнительную одежду и т. д. взвешиваются на основном и хвостовом колесе одновременно.
    - б. «Пилот с парашютом».
    - в. «Вес на основном колесе». Планер в конфигурации для наземной буксировки, включая всё съёмное оборудование на борту, парашют и аккумуляторные батареи, взвешивается на основном колесе.
  - 11.4.2. Требования  
Сумма веса планера во взлётной конфигурации и веса пилота с парашютом не должна превышать максимальную взлётную массу планера, с учетом требований РЛЭ и ограничений класса.
- 11.5. Ежедневное взвешивание
  - 11.5.1. Конфигурация и порядок взвешивания  
В каждый день соревнований планеры в конфигурации «вес на основном колесе» выборочно взвешиваются до установки планера на гриде.
  - 11.5.2. Требования к результатам ежедневного взвешивания  
Для каждого планера результаты ежедневного взвешивания не должны отличаться от результатов первоначального взвешивания более +/- 5 кг. Нарушение данного ограничения наказывается штрафом.

## **12. Обеспечение безопасности.**

- 12.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 12.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с

руссийским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.

- 12.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

### **13. Основные лётные процедуры.**

- 13.1. Единицы измерения – метрические;  
13.2. Официальная радиочастота соревнований: 119,1 МГц «Ермак»  
13.3. Использование радиочастоты, за исключением указанной в п.13.2, запрещено.

### **14. Процедуры соревнований.**

- 14.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:  
а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;  
б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того, как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.
- 14.2. Зона отцепки доводятся ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки 600м.  
14.3. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.  
14.4. Выпаривание с высоты менее 100 м запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.  
14.5. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;  
14.6. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день и будут объявляться на утреннем брифинге.

### **15. Типы упражнений.**

- 15.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов:  
– Полёты по заданному маршруту;  
– Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

### **16. Стартовые процедуры**

- 16.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.  
16.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.  
16.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.  
16.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

### **17. Финишные процедуры**

- 17.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.  
17.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.  
17.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.  
17.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из

- перечня оговоренных на брифинге).
- 17.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

## **18. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома**

- 18.1. Контакты руководителя полётов указываются на бланке упражнения на день.
- 18.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
- факт посадки, состояние пилота и планера;
  - координаты места посадки;
  - способ эвакуации,
  - в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 18.3. Эвакуация автотранспортом
- 18.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:
- личным автотранспортом участников (при его наличии);
  - автотранспортом проводящей организации;
- 18.3.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров. Очередность предоставления трейлеров определяется руководителем полетов.
- 18.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 18.4.1. Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 3 шт.
- 18.4.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

## **19. Процедуры контроля высоты**

- 19.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера, соответствующего требованиям, изложенным в п.10.5.
- 19.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».
- 19.3. Минимальная высота выпаривания 100м. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».
- 19.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».

## **20. Подсчёт очков.**

- 20.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 20.2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
- 20.3. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru)
- 20.4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 30 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:
- для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;

- для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.

20.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии допускается.

## **21. Протесты.**

21.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утверждёнными Правилами вида спорта «планерный спорт».

21.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

## **22. Награждения.**

22.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Чемпионате России в клубном классе планеров, присуждается звание «Чемпион России 2022 года по планерному спорту в клубном классе планеров».

22.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.

22.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.

22.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета, награждаются дипломами и памятным призами организатора спортивных соревнований.

## **23. Условия финансирования.**

**23.1. Расходы по командированию** (проезд, заявочный взнос, подъемы самолетом-буксировщиком, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

### **23.2. Заявочный взнос**

23.2.1. Сумма:

- 10 000 руб для участников, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;
- 8 500 руб для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;

23.2.2. В сумму заявочного взноса включен спортивный взнос в ФПлС России.

23.2.3. Срок оплаты до 20.05.2022 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, и бронь проживания на аэродроме, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.

23.2.4. Условия возврата:

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 20.05.2022 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;
- В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объеме в течение 5 банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России;
- В случае не розыгрыша соревнований заявочный взнос не возвращается.

**23.3. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.**

23.3.1. Сумма для планеров составляет 2 000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в



официальные тренировочные дни.

#### 23.3.2. Срок оплаты.

- Предоплата в размере 8 000 руб. должна быть внесена до 28.05.2022 г.
- Оставшаяся сумма должна быть внесена по окончании программы соревнований, но не позднее окончательного отъезда участника с аэродрома.

#### 23.3.3. Условия возврата.

- В случае, если предоплата за аренду планера превысила сумму за его фактическое использование, при условии участия пилота в соревнованиях, разница возвращается участнику в полном объеме не позднее 20.06.22 г.;
- В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни, не возвращается.

### **23.4. Подъём самолётом-буксировщиком**

#### 23.4.1. Сумма

2 000 руб. за каждый подъем на 600м.

#### 23.4.2. Срок оплаты

- Первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации;
- За последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за три подъема;

#### 23.4.3. Условия возврата

Средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.

#### 23.4.4. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится.

### **23.5. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации**

#### 23.5.1. Сумма:

- предоставление трейлера для перевозки планера - бесплатно;
- оплата прямых расходов по эвакуации (топливо) производится руководителю полетов.

#### 23.5.2. Срок оплаты

Не позднее 1 дня с момента эвакуации.

#### 23.5.3. Условия возврата

Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

### **23.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком**

#### 23.6.1. Сумма эвакуации складывается из:

- вызов самолёта-буксировщика – 1000 руб. (вне зависимости от удаления от КТА);
- 120 руб. за каждый км удаления от КТА.

#### 23.6.2. Срок оплаты

Не позднее двух дней с момента эвакуации.

#### 23.6.3. Условия возврата

Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

### **23.7. Проживание на аэродроме**

#### 23.7.1. Сумма:

- гостевой домик, 1 спальное место, участник соревнований - 400 руб./ночь;
- палатка/личный кемпер участника - 100 руб./ночь с проживающего;  
В стоимость проживания включено пользование сан.узлами, душевыми, кухней самообслуживания, интернетом;
- пользование баней на весь период соревнований 700 руб./участник

#### 23.7.2. Срок оплаты.

Не позднее дня отъезда участника с аэродрома.

#### 23.7.3. Условия возврата

Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

#### 23.7.4. Места для проживания необходимо бронировать заблаговременно. Контакты для бронирования проживания: Владимир Кочкин [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru).



В организационный комитет

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование соревнований)

## З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

\_\_\_\_\_  
для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: \_\_\_\_\_

Судья: \_\_\_\_\_

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель органа исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации в области  
физической культуры и спорта

Руководитель региональной  
спортивной федерации

Подпись, дата, печать

## Список логгеров, одобренных IGC FAI

№№ п/п	Производитель	Наименование логгера
1	Aircotec	XC Profi (Gliders)
2	Cambridge	CAI 10
3	Cambridge	CAI 20
4	Cambridge	CAI 25
5	Cambridge	CAI 302
6	Cambridge	CAI 302A (withoutdisplay)
7	ClearNav Instruments	ClearNav-IGC Version 1
8	ClearNavInstruments	CNv-IGC
9	ClearNavInstruments	ClearNav II
10	DSX	T-Advisor (with DSX Traffic Alert function)
11	DSX	Tracer (T-advisor without Traffic Alert function)
12	DSX	SaFly (with satellite-based tracking system)
13	EDIATec	ECW100F (Flarmfirmware)
14	EW	microRecorder
15	FLARM	Flarm-IGC
16	FLARM	PowerFlarm-IGC
17	Garrecht	Volkslogger VL1.0
18	IMI	Erix V1.0
19	Logstream	FR1
20	LXNAV	FlarmMouse (Flarmfirmware)
21	LXNAV	Nano
22	LXNAV	Nano 3 (withscreen)
23	LXNAV	Nano 4
24	LXNAV	LX8000, and LX8000F with extra Flarm function
25	LXNAV	LX8080, and LX8080F with extra Flarm function
26	LXNAV	LX9000, and LX9000F with extra Flarm function
27	LXNAV	LX9000HAFR HAFR=High Altitude Flight Recorder for altitude claims over 15,000 m
28	LXNAV	LX9050, and LX9050F with extra Flarm function
29	LXNAV	LX9070, and LX9070F with extra Flarm function
30	LXNAV	PowerMouse-IGC uses Flarm firmware
31	LXNAV	S-10
32	LXNAV	S-100
33	LX Navigation	DX50
34	LX Navigation	Flarm Eagle &Flarm Eagle Mobile
35	LX Navigation	LX20 with RSA (Hardware V3 & later)

№№ п/п	Производитель	Наименование логгера
36	LX Navigation	LX20-2000
37	LX Navigation	LX21
38	LX Navigation	LX5000IGC
39	LX Navigation	LX7000
40	LX Navigation	LX7007, and 7007F with extra Flarm function
41	LX Navigation	LX Colibri V1/4 with Firmware up to V7
42	LX Navigation	LX Colibri V1/4 with Firmware V8 and later
43	LX Navigation	LX Colibri II
44	LX Navigation	LX Colibri X
45	LX Navigation	LX EosandEos 80
46	LX Navigation	LX Era 57 andEra 80
47	LX Navigation	LX 10000
48	LX Navigation	LX MOP IGC
49	LX Navigation	LX Mini Box Flarm-IGC uses Flarm firmware
50	LX Navigation	LX Red Box Flarm-IGC uses Flarm firmware
51	Naviter	Oudie-IGC
52	NewTechnologies	NTE Easy
53	NewTechnologies	NTE EasyMatchbox
54	PressFinish	GCA-IGC
55	Scheffel	Themi
56	StreamlineDigitalInstruments (SDI)	PosiGraph V1.0
57	StreamlineDigitalInstruments (SDI)	PosiGraph V2
58	Triadis	Altair RU1
59	Triadis	Triadis RU2
60	Triadis	Triadis RU3
61	Zander	GP940
62	Zander/SDI	GP941

1. Значения гандикапов  
(дисциплина «класс - клубный»)

Тип планера	Закрылки (f)	Гандикап	RM, кг	Примечание
ASW 20, F (15м)	f	1,055	372	за исключением ASW 20 b
ASW 24, B		1,050	365	
Discus a,b,CS		1,045	367	
Mosquito, B	f	1,045	368	
LS 3, a	f	1,045	377	
DG 200 (15м)	f	1,040	380	
Mini Nimbus	f	1,040	368	
Genesis 2		1,040	366	
Speed Astir II, IIb	f	1,040	400	
Glasflügel 304,B, HPH 304 CZ (15м)	f	1,035	369	
LS 7		1,030	353	
PIK 20 A	f	1,025	380	
LS 4, a, b		1,025	356	
HPH 304 C		1,025	359	
PIK 20 B	f	1,020	370	
SZD 55-1		1,020	363	
CB-15 CRYSTAL		1,020	350	
SZD 59 ACRO (15м)		1,020	375	с винглетами
H301 Libelle	f	1,020	315	
DG 300, Elan		1,015	369	
Pegase 101, A,B,C,D,P,AP		1,015	361	
PIK 20 D	f	1,015	355	
Jantar Std. 2, 2M, Std.3		1,010	370	
SZD-48-3M, 3M1 "Brawo"		1,010	365	
Std. Cirrus B (16м)		1,005	350	без винглетов
Hornet, C		1,005	343	
LS 1f, LS 1f(45)		1,005	347	
ASW 19, B		1,000	362	
DG 100, G, Elan, G Elan		1,000	385	
Jantar Std.		1,000	364	
Std. Cirrus B(15м), CS11-75L, G		1,000	345	
ASW 15, B		0,995	352	
LS 1 0,a,b,c,d		0,990	329	
Std. Libelle, 201B,202,203		0,985	328	

## 2. Методика корректировки гандикапов с учетом результатов процедуры взвешивания

### 2.1. Термины и определения.

Сокращение	Термин на английском языке	Расшифровка
RM	Reference Mass	Контрольная масса планера, в соответствии с Таблицей в п.1 настоящего Приложения
МТОМ	Maximum Takeoff Mass	Максимальная разрешенная Взлетная масса, наименьшая из величин: максимальная сертифицированная взлетная масса по данным РЛЭ или максимальная сертифицированная взлетная масса без водобалласта по данным РЛЭ
ТОМ	Takeoff Mass	Взлетный вес, зафиксированный при первоначальном взвешивании
$H_{\min}$	Minimum Handicap	Минимальный гандикап ( $H_{\min} = 0,98$ без коррекции )
$H_{\max}$	Maximum Handicap	Максимальный гандикап ( $H_{\max} = 1,09$ без коррекции )

### 2.2. Ограничения по взлетной массе.

Взлетная масса не должна превышать максимальную взлетную массу. Планер, не соответствующий данному условию, не может быть допущен до соревнований.

### 2.3. Коррекция базового гандикапа.

#### 2.3.1. Увеличение гандикапа.

Если ТОМ больше RM, то гандикап будет увеличен на 0,005 на каждые 10 кг превышения над RM.

Пример:

ТОМ – RM	Увеличение гандакапа на:
$\leq 0$	0
1 – 10	0,005
11 – 20	0,010
И так далее	

#### 2.3.2. Уменьшение гандикапа.

Если ТОМ меньше RM, то гандикап будет уменьшен на 0,004 на каждые 10 кг меньше RM.

Пример:

RM – ТОМ	Уменьшение гандакапа на:
$< 10$	0
10 – 19	0,004
20 – 29	0,008
И так далее	

#### 2.4. Винглеты.

Установка винглет на планер, который изначально не был сертифицирован с винглетами, увеличивает гандикап на 0,005. Планеры, изначально сертифицированные с винглетами, перечислены в списке планеров клубного класса.

#### 2.5. Диапазон гандикапов.

$N_{\min}$  и  $N_{\max}$  являются предельными значениями стандартного гандикапа для клубного класса (Таблица в пункте 1 настоящего Приложения). Корректировки, изложенные в пункте 2.3, могут привести к значениям гандикапа ниже  $N_{\min}$  или выше  $N_{\max}$  для конкретной конфигурации.