

«СОГЛАСОВАНО»  
Директор АНО НОСАК

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Федерация планерного спорта России»



.....В.В. Кочкин

«26» июня 2022 г.



.....Д.В. Тимошенко

«26» июня 2022 г.

**Кубок России  
по планерному спорту,  
класс – клубный  
23.07.2022 — 07.08.2022 г.**

**Регламент  
(Местные процедуры)**

Новосибирская область, 2022 г.

## **Место проведения соревнования.**

- 1.1. Посадочная площадка «Решёты»
- 1.2. КТА:54°11'56"С 080°14'23"В
- 1.3. Превышение от уровня моря: 150 м

## **2. Расписание соревнований.**

- 2.1. Предварительная регистрация заявок - с 27.05.2022 по 27.06.2022
- 2.2. Регистрация участников мандатной комиссией с 10:00 23.07.22 до 10:00 24.07.22
- 2.3. График работы технической комиссии с 10:00 23.07.22 до 10:00 24.07.22
- 2.4. Неофициальные тренировки 21.07.22-22.07.22
- 2.5. Официальные тренировки 23.07.22
- 2.6. Церемония открытия 10:00 24.07.22
- 2.7. Первый официальный брифинг и жеребьёвка 18:00 23.07.22
- 2.8. Полёты по программе соревнований 24.07.22-05.08.22
- 2.9. Резервный день соревнований 06.08.2022
- 2.10. Церемония награждения 19:00 05.08.22
- 2.11. Церемония закрытия 20:00 05.08.22
- 2.12. В случае использования резервного дня церемония награждения и закрытия соревнований переносится на 06.08.22
- 2.13. День отъезда 07.08.2022

## **3. Организаторы соревнования**

- 3.1. Министерство спорта Российской Федерации
- 3.2. Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России»
- 3.3. АНО НОСАК (**Проводящая организация**)
- 3.4. Министерство спорта Новосибирской области
- 3.5. РОО «Федерация планерного спорта Новосибирской Области»
- 3.6. Администрация Кочковского района Новосибирской области

## **4. Официальные лица соревнований**

- 4.1. Директор соревнований — Соломко В.В.
- 4.2. Главный судья — Кочкин В.В.
- 4.3. Главный секретарь — Баламут Л.М.
- 4.4. Председатель жюри — Леонов В.В.

## **5. Контактная информация**

- 5.1. Адрес электронной почты: [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru)
- 5.2. Контактный телефон: +7-913-985-8770

## **6. Общие положения соревнований**

- 6.1. Процедура взвешивания всех планеров производится на технической комиссии при регистрации. Ежедневное взвешивание проводится выборочно по решению судейской коллегии. Таблица и расчет гандикапов см. в Приложении 3.
- 6.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
- 6.3. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup, а так же файл «Воздушное пространство района полетов ПП Решёты» в формате txt и sub можно получить по запросу на официальный адрес электронной почты [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru) либо по прибытию на посадочную площадку.
- 6.4. Использование водобалласта запрещается.

## **7. Требования к участникам соревнований**

- 7.1. Максимально возможное количество заявок от участников не ограничено.
- 7.2. Образец заявки на участие - см. Приложение 1.

- 7.3. Квалификация участника - не ниже 1 спортивного разряда.
- 7.4. Командный зачёт.
- 7.4.1. Командный зачёт среди субъектов РФ. Максимальное количество участников команды - 2 человека (в рамках отдельной спортивной дисциплины), минимальное количество участников одной команды - 1 человек.
- 7.4.2. Неофициальный командный зачёт среди клубов. Состав команды - 2 человека (без разделения по спортивным дисциплинам).
- 7.4.3. Составы команд должны быть представлены в комиссию по регистрации участников не позднее 10:00 24.07.22.
- 7.5. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
- Паспорт, удостоверение личности;
  - Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
  - Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии;
  - Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
  - Сертификат о прохождении дистанционного курса «Антидопинг»;
  - Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством;
- 7.6. В целях обеспечения безопасных условий проведения соревнований, каждый участник соревнования любого статуса, перенесший коронавирусную инфекцию (COVID-19), обязан предоставить документ (справка, выписка) о перенесенном заболевании в комиссию по допуску участников.
- 7.7. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

## **8. Порядок работы технической комиссии**

- 8.1. Техническая комиссия проводится в выделенной зоне и на стоянках планеров. Информация о точном месте работы технической комиссии будет сообщена на доске официальной информации на посадочной площадке до 08:00 23.07.2022.
- 8.2. Состав технической комиссии:
- представитель проводящей организации, отвечающий за контроль документов на планера;
  - старший судья технического контроля, судьи технического контроля;
- 8.3. Перечень документов на планер, предоставляемых в техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых организатором соревнования):
- Свидетельство о Регистрации;
  - Руководство по лётной эксплуатации;
  - Прочие документы необходимые в соответствии с действующим Российским законодательством;

## **9. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам**

- 9.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт».
- 9.2. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревновании.
- 9.3. Требования к маркировке планеров.  
На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 9.4. Требования к приборному оборудованию.  
Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее

использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.

#### 9.5. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта)

9.5.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.

9.5.2. К использованию в качестве основного логгера допускаются только устройства, официально одобренные IGC FAI на период проведения соревнований, перечисленные в Приложении № 2.

9.5.3. В качестве резервного логгера допускается использование приборов, не входящих в список из Приложения № 2, но соответствующие требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного логгера должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.

9.5.4. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

### 10. Регламент процедуры взвешивания

10.1. Все процедуры взвешивания осуществляются технической комиссией соревнований.

10.2. Участники, не прошедшие процедуру взвешивания до окончания работы технической комиссии, к полётам по программе соревнований не допускаются.

10.3. Результаты процедуры первоначального взвешивания должны быть зафиксированы и доступны всем участникам соревнований (по запросу).

10.4. Первоначальное взвешивание.

10.4.1. Конфигурации взвешивания.

а. «Взлётная конфигурация». Планер и дополнительное оборудование, включая аккумуляторные батареи, термосы, питьё, дополнительную одежду и т. д. взвешиваются на основном и хвостовом колесе одновременно.

б. «Пилот с парашютом».

в. «Вес на основном колесе». Планер в конфигурации для наземной буксировки, включая всё съёмное оборудование на борту, парашют и аккумуляторные батареи, взвешивается на основном колесе.

10.4.2. Требования

Сумма веса планера во взлётной конфигурации и веса пилота с парашютом не должна превышать максимальную взлётную массу планера, с учетом требований РЛЭ и ограничений класса.

10.5. Ежедневное взвешивание

10.5.1. Конфигурация и порядок взвешивания

В каждый день соревнований планеры в конфигурации «вес на основном колесе» выборочно взвешиваются до установки планера на гриде.

10.5.2. Требования к результатам ежедневного взвешивания

Для каждого планера результаты ежедневного взвешивания не должны отличаться от результатов первоначального взвешивания более +/- 5кг. Нарушение данного ограничения наказывается штрафом.

### 11. Обеспечение безопасности.

11.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.

11.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.

11.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

### 12. Основные лётные процедуры.

12.1. Единицы измерения – метрические;

12.2. Официальная радиочастота соревнований: 119,1 МГц «Ермак»

12.3. Использование радиочастоты, за исключением указанной в п.11.2, запрещено.

### **13. Процедуры соревнований.**

- 13.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:
- а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;
  - б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того, как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.
- 13.2. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки 600м.
- 13.3. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.
- 13.4. Выпаривание с высоты менее 100 м запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.
- 13.5. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 13.6. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день и будут объявляться на утреннем брифинге.

### **14. Типы упражнений.**

- 14.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
- Полёты по заданному маршруту;
  - Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

### **15. Стартовые процедуры**

- 15.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 15.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 15.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 15.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

### **16. Финишные процедуры**

- 16.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.
- 16.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 16.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 16.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 16.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

### **17. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома**

- 17.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указываются на бланке упражнения на день.
- 17.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
  - факт посадки, состояние пилота и планера;
  - координаты места посадки;
  - способ эвакуации,
  - в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 17.3. Эвакуация автотранспортом
- 17.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:
  - личным автотранспортом участников (при его наличии);
  - автотранспортом проводящей организации;
- 17.3.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров. Очередность предоставления трейлеров определяется руководителем полетов.
- 17.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 17.4.1. Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 3 шт.
- 17.4.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

## **18. Процедуры контроля высоты**

- 18.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 18.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
- 18.3. Минимальная высота выпаривания 100м. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
- 18.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".

## **19. Подсчёт очков.**

- 19.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 19.2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
- 19.3. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта [sgp.russia@yandex.ru](mailto:sgp.russia@yandex.ru)
- 19.4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:
  - для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
  - для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.
- 19.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии допускается.

## **20. Протесты.**

- 20.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утверждёнными Правилами вида спорта «планерный спорт».

20.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

## **21. Награждения.**

21.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Кубке России в клубном классе планеров, присуждается звание «Победитель Кубка России 2022 года по планерному спорту в клубном классе планеров».

21.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.

21.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.

21.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета, награждаются дипломами и памятлими призами организатора спортивных соревнований.

## **22. Условия финансирования.**

**22.1. Расходы по командированию** (проезд, заявочный взнос, подъемы самолетом-буксировщиком, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

### **22.2. Заявочный взнос**

22.2.1. Сумма:

- 10000 руб для участников, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;
- 8500 руб для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;

22.2.2. В сумму заявочного взноса включен спортивный взнос в ФПлС России.

22.2.3. Срок оплаты до 28.06.2022 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, и бронь проживания на аэродроме, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.

22.2.4. Условия возврата:

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 28.06.2022 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;
- В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объеме в течение 5х банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России;
- В случае не розыгрыша соревнований заявочный взнос не возвращается.

### **22.3. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.**

22.3.1. Сумма для планеров составляет 2000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни.

22.3.2. Срок оплаты.

- Предоплата в размере 8000 руб. должна быть внесена до 23.07.2022 г.
- Оставшаяся сумма должна быть внесена по окончании программы соревнований, но не позднее окончательного отъезда участника с аэродрома.

22.3.3. Условия возврата.

- В случае, если предоплата за аренду планера превысила сумму за его фактическое использование, при условии участия пилота в соревнованиях, разница возвращается участнику в полном объеме не позднее 20.08.2022 г.;
- В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе

соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни, не возвращается.

#### **22.4. Подъём самолётом-буксировщиком**

##### 22.4.1. Сумма

2200 руб. за каждый подъем на 600м.

##### 22.4.2. Срок оплаты

- Первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации;
- За последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за три подъема;

##### 22.4.3. Условия возврата

Средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.

##### 22.4.4. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится.

#### **22.5. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации**

##### 22.5.1. Сумма:

- предоставление трейлера для перевозки планера - бесплатно;
- оплата прямых расходов по эвакуации (топливо) производится руководителю полетов.

##### 22.5.2. Срок оплаты

- не позднее 1 дня с момента эвакуации

##### 22.5.3. Условия возврата

Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

#### **22.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком**

##### 22.6.1. Сумма эвакуации складывается из:

- вызов самолёта-буксировщика – 1200 руб. (вне зависимости от удаления от КТА);
- 140 руб. за каждый км удаления от КТА.

##### 22.6.2. Срок оплаты

- не позднее двух дней с момента эвакуации.

##### 22.6.3. Условия возврата

Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

#### **22.7. Проживание на аэродроме**

##### 22.7.1. Сумма:

- гостевой домик, 1 спальное место, участник соревнований - 500 руб./ночь;
- палатка/личный кемпер участника - 100 руб./ночь с проживающего;  
В стоимость проживания включено пользование сан.узлами, душевыми, кухней самообслуживания, интернетом;
- пользование баней на весь период соревнований 700 руб./участник

##### 22.7.2. Срок оплаты.

- Не позднее дня отъезда участника с аэродрома.

##### 22.7.3. Условия возврата

- Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

##### 22.7.4. Места для проживания необходимо бронировать заблаговременно. Контакты для бронирования проживания: Владимир Кочкин [vladimir\\_sib@mail.ru](mailto:vladimir_sib@mail.ru).



В организационный комитет

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование соревнований)

## З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

\_\_\_\_\_  
для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: \_\_\_\_\_

Судья: \_\_\_\_\_

| № | ФИО спортсмена | Дата рождения | Спортивное звание, разряд |
|---|----------------|---------------|---------------------------|
|   |                |               |                           |
|   |                |               |                           |
|   |                |               |                           |

Руководитель органа исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации в области  
физической культуры и спорта

Руководитель региональной  
спортивной федерации

Подпись, дата, печать

## Список логгеров, одобренных IGC FAI

| №№<br>п/п | Производитель        | Наименование логгера  |
|-----------|----------------------|---|
| 1         | Aircotec             | XC Profi (Gliders)  |
| 2         | Cambridge            | CAI 10  |
| 3         | Cambridge            | CAI 20  |
| 4         | Cambridge            | CAI 25  |
| 5         | Cambridge            | CAI 302   |
| 6         | Cambridge            | CAI 302A (without display)  |
| 7         | ClearNav Instruments | ClearNav-IGC Version 1  |
| 8         | ClearNav Instruments | CNv-IGC   |
| 9         | ClearNav Instruments | ClearNav II   |
| 10        | DSX                  | T-Advisor (with DSX Traffic Alert function)                                     |
| 11        | DSX                  | Tracer (T-advisor without Traffic Alert function)                               |
| 12        | DSX                  | SaFly (with satellite-based tracking system)                                    |
| 13        | EDIATec              | ECW100F (Flarm firmware)  |
| 14        | EW                   | microRecorder   |
| 15        | FLARM                | Flarm-IGC   |
| 16        | FLARM                | PowerFlarm-IGC  |
| 17        | Garrecht             | Volkslogger VL1.0   |
| 18        | IMI                  | Erix V1.0   |
| 19        | Logstream            | FR1   |
| 20        | LXNAV                | FlarmMouse (Flarm firmware)   |
| 21        | LXNAV                | Nano  |
| 22        | LXNAV                | Nano 3 (with screen)  |
| 23        | LXNAV                | Nano 4  |
| 24        | LXNAV                | LX8000, and LX8000F with extra Flarm function                                   |
| 25        | LXNAV                | LX8080, and LX8080F with extra Flarm function                                   |
| 26        | LXNAV                | LX9000, and LX9000F with extra Flarm function                                   |
| 27        | LXNAV                | LX9000HAFR HAFR=High Altitude Flight Recorder for altitude claims over 15,000 m |
| 28        | LXNAV                | LX9050, and LX9050F with extra Flarm function                                   |
| 29        | LXNAV                | LX9070, and LX9070F with extra Flarm function                                   |
| 30        | LXNAV                | PowerMouse-IGC uses Flarm firmware  |
| 31        | LXNAV                | S-10  |
| 32        | LXNAV                | S-100   |
| 33        | LX Navigation        | DX50  |
| 34        | LX Navigation        | Flarm Eagle & Flarm Eagle Mobile  |
| 35        | LX Navigation        | LX20 with RSA (Hardware V3 & later)   |
| 36        | LX Navigation        | LX20-2000   |

| №№<br>п/п | Производитель                         | Наименование логгера                        |
|-----------|---------------------------------------|---|
| 37        | LX Navigation                         | LX21  |
| 38        | LX Navigation                         | LX5000IGC                                   |
| 39        | LX Navigation                         | LX7000                                      |
| 40        | LX Navigation                         | LX7007, and 7007F with extra Flarm function |
| 41        | LX Navigation                         | LX Colibri V1/4 with Firmware up to V7      |
| 42        | LX Navigation                         | LX Colibri V1/4 with Firmware V8 and later  |
| 43        | LX Navigation                         | LX Colibri II                               |
| 44        | LX Navigation                         | LX Colibri X                                |
| 45        | LX Navigation                         | LX EosandEos 80                             |
| 46        | LX Navigation                         | LX Era 57 andEra 80                         |
| 47        | LX Navigation                         | LX 10000                                    |
| 48        | LX Navigation                         | LX MOP IGC                                  |
| 49        | LX Navigation                         | LX Mini Box Flarm-IGC uses Flarm firmware   |
| 50        | LX Navigation                         | LX Red Box Flarm-IGC uses Flarm firmware    |
| 51        | Naviter                               | Oudie-IGC                                   |
| 52        | NewTechnologies                       | NTE Easy                                    |
| 53        | NewTechnologies                       | NTE EasyMatchbox                            |
| 54        | PressFinish                           | GCA-IGC                                     |
| 55        | Scheffel                              | Themi                                       |
| 56        | StreamlineDigitalInstruments<br>(SDI) | PosiGraph V1.0                              |
| 57        | StreamlineDigitalInstruments<br>(SDI) | PosiGraph V2                                |
| 58        | Triadis                               | Altair RU1                                  |
| 59        | Triadis                               | Triadis RU2                                 |
| 60        | Triadis                               | Triadis RU3                                 |
| 61        | Zander                                | GP940                                       |
| 62        | Zander/SDI                            | GP941                                       |

1. Значения гандикапов  
(дисциплина «класс - клубный»)

| Тип планера                        | Закрылки<br>(f) | Гандикап | RM,<br>кг | Примечание              |
|------------------------------------|-----------------|----------|-----------|-------------------------|
| ASW 20, F (15м)                    | f               | 1,055    | 372       | за исключением ASW 20 b |
| ASW 24, B                          |                 | 1,050    | 365       |                         |
| Discus a,b,CS                      |                 | 1,045    | 367       |                         |
| Mosquito, B                        | f               | 1,045    | 368       |                         |
| LS 3, a                            | f               | 1,045    | 377       |                         |
| DG 200 (15м)                       | f               | 1,040    | 380       |                         |
| Mini Nimbus                        | f               | 1,040    | 368       |                         |
| Genesis 2                          |                 | 1,040    | 366       |                         |
| Speed Astir II, IIb                | f               | 1,040    | 400       |                         |
| Glasflügel 304,B, HPH 304 CZ (15м) | f               | 1,035    | 369       |                         |
| LS 7                               |                 | 1,030    | 353       |                         |
| PIK 20 A                           | f               | 1,025    | 380       |                         |
| LS 4, a, b                         |                 | 1,025    | 356       |                         |
| HPH 304 C                          |                 | 1,025    | 359       |                         |
| PIK 20 B                           | f               | 1,020    | 370       |                         |
| SZD 55-1                           |                 | 1,020    | 363       |                         |
| CB-15 CRYSTAL                      |                 | 1,020    | 350       |                         |
| SZD 59 ACRO (15м)                  |                 | 1,020    | 375       | с винглетами            |
| H301 Libelle                       | f               | 1,020    | 315       |                         |
| DG 300, Elan                       |                 | 1,015    | 369       |                         |
| Pegase 101, A,B,C,D,P,AP           |                 | 1,015    | 361       |                         |
| PIK 20 D                           | f               | 1,015    | 355       |                         |
| Jantar Std. 2, 2M, Std.3           |                 | 1,010    | 370       |                         |
| SZD-48-3M, 3M1 "Brawo"             |                 | 1,010    | 365       |                         |
| Std. Cirrus B (16м)                |                 | 1,005    | 350       | без винглетов           |
| Hornet, C                          |                 | 1,005    | 343       |                         |
| LS 1f, LS 1f(45)                   |                 | 1,005    | 347       |                         |
| ASW 19, B                          |                 | 1,000    | 362       |                         |
| DG 100, G, Elan, G Elan            |                 | 1,000    | 385       |                         |
| Jantar Std.                        |                 | 1,000    | 364       |                         |
| Std. Cirrus B(15м), CS11-75L, G    |                 | 1,000    | 345       |                         |
| ASW 15, B                          |                 | 0,995    | 352       |                         |
| LS 1 0,a,b,c,d                     |                 | 0,990    | 329       |                         |
| Std. Libelle, 201B,202,203         |                 | 0,985    | 328       |                         |

## 2. Методика корректировки гандикапов с учетом результатов процедуры взвешивания

### 2.1. Термины и определения.

| Сокращение | Термин на английском языке | Расшифровка  |
|------------|----------------------------|--|
| RM         | Reference Mass             | Контрольная масса планера, в соответствии с Таблицей в п.1 настоящего Приложения   |
| МТОМ       | Maximum Takeoff Mass       | Максимальная разрешенная Взлетная масса, наименьшая из величин: максимальная сертифицированная взлетная масса по данным РЛЭ или максимальная сертифицированная взлетная масса без водобалласта по данным РЛЭ |
| ТОМ        | Takeoff Mass               | Взлетный вес, зафиксированный при первоначальном взвешивании   |
| $H_{\min}$ | Minimum Handicap           | Минимальный гандикап ( $H_{\min} = 0,98$ без коррекции )   |
| $H_{\max}$ | Maximum Handicap           | Максимальный гандикап ( $H_{\max} = 1,09$ без коррекции )  |

### 2.2. Ограничения по взлетной массе.

Взлетная масса не должна превышать максимальную взлетную массу. Планер, не соответствующий данному условию, не может быть допущен до соревнований.

### 2.3. Коррекция базового гандикапа.

#### 2.3.1. Увеличение гандикапа.

Если ТОМ больше RM, то гандикап будет увеличен на 0,005 на каждые 10 кг превышения над RM.

Пример:

| ТОМ – RM    | Увеличение гандакапа на: |
|-------------|--------------------------|
| $\leq 0$    | 0                        |
| 1 – 10      | 0,005                    |
| 11 – 20     | 0,010                    |
| И так далее |                          |

#### 2.3.2. Уменьшение гандикапа.

Если ТОМ меньше RM, то гандикап будет уменьшен на 0,004 на каждые 10 кг меньше RM.

Пример:

| RM – ТОМ    | Уменьшение гандакапа на: |
|-------------|--------------------------|
| $< 10$      | 0                        |
| 10 – 19     | 0,004                    |
| 20 – 29     | 0,008                    |
| И так далее |                          |

#### 2.4. Винглеты.

Установка винглет на планер, который изначально не был сертифицирован с винглетами, увеличивает гандикап на 0,005. Планеры, изначально сертифицированные с винглетами, перечислены в списке планеров клубного класса.

#### 2.5. Диапазон гандикапов.

$N_{\min}$  и  $N_{\max}$  являются предельными значениями стандартного гандикапа для клубного класса (Таблица в пункте 1 настоящего Приложения). Корректировки, изложенные в пункте 2.3, могут привести к значениям гандикапа ниже  $N_{\min}$  или выше  $N_{\max}$  для конкретной конфигурации.