

«СОГЛАСОВАНО»
Директор Верхнехавского
АТСК «САПСАН» ДОСААФ РФ



«31» марта 2021 г.

В.Л.Жилкин

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Федерация планерного спорта России»



Д.В. Тимошенко
«31» марта 2021 г.

**Чемпионат России
по планерному спорту,
класс - смешанный
28.04.2121 — 11.05.2121 г.**

**Регламент
(Местные процедуры)**

г. Усмань, 2021 г.

Место проведения соревнований.

- 1.1. Посадочная площадка «Усмась-Шаршки»
- 1.2. КТА: 052*01'42"С; 039*40'06"В
- 1.3. Превышение от уровня моря: 161 м
- 1.4. <http://maps.aopa.ru/id/XUOU>

2. Расписание соревнований.

- 2.1. Предварительная регистрация заявок - с 28.02.21 по 07.04.21
- 2.2. Регистрация участников мандатной комиссией с 14:00 28.04.21 до 09:00 30.04.21
- 2.3. График работы технической комиссии с 14:00 28.04.21 до 09:00 30.04.21
- 2.4. Неофициальные тренировки 24.04.21-26.04.21
- 2.5. Официальные тренировки 28.04.21-29.04.21
- 2.6. Церемония открытия 10:00 30.04.21
- 2.7. Первый официальный брифинг и жеребьёвка 18:00 29.04.21
- 2.8. Полёты по программе соревнований 30.04.21-11.05.21
- 2.9. Церемония награждения 19:00 11.05.21
- 2.10. Церемония закрытия 20:00 11.05.21

3. Официальные лица соревнований

- 3.1. Директор соревнований — Жилкин В.Л.
- 3.2. Главный судья — Свиридова Т.А.
- 3.3. Главный секретарь — Панафутин В.Ю.
- 3.4. Председатель жюри — Кочкин В.В.

4. Контактная информация

- 4.1. Адрес электронной почты: sgp.russia@yandex.ru
- 4.2. Контактные телефоны: +7(961)187-07-70, +7(903)203-11-34

5. Общие положения соревнований

- 5.1. Процедура взвешивания всех планеров производится на технической комиссии при регистрации. Ежедневное взвешивание проводится выборочно по решению судейской коллегии.
- 5.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений..
- 5.3. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup версии 0717 , а так же файлы «Воздушное пространство района полетов ПП Усмась airspace_ver_M_10-03-21_5 от 10.03.2021» в формате txt и sub опубликованы на официальном сайте соревнований по адресу: https://www.soaringspot.com/en_gb/campionat-rossii-v-smesannom-i-klubnom-klasse-2021-usman-2021/downloads
- 5.4. Трекинг.
 - 5.4.1. Организаторы используют систему трекинга, обеспечивая все планера участников трекерами. Ответственность за исправность предоставляемого трекера лежит на Организаторах. Ответственность за сохранность трекера в период соревнований лежит на участнике соревнований.
 - 5.4.2. Установка трекеров производится на весь период соревнований, осуществляется техническим персоналом АТСК «Сапсан» ДОСААФ России.
 - 5.4.3. Организаторы допускают использование собственных трекеров участников, при условии их отображения в общей системе трекинга OGN, что подтверждается решением главного судьи технического контроля. В этом случае установка трекера производится силами участника.
 - 5.4.4. Установка трекеров должна быть произведена до прохождения технической комиссии.

5.4.5. Величина временной задержки трансляции в системе трекинга равна нулю.

5.5. Использование водобалласта разрешается.

6. Требования к участникам соревнований

6.1. Максимально возможное количество заявок от участников не ограничено.

6.2. Образец заявки на участие - см. Приложение 1.

6.3. Квалификация участника - не ниже 1 спортивного разряда.

6.4. Командный зачёт.

6.4.1. Командный зачёт среди субъектов РФ. Максимальное количество участников команды - 2 человека (в рамках отдельной спортивной дисциплины), минимальное количество участников одной команды - 1 человек.

6.4.2. Неофициальный командный зачёт среди клубов. Состав команды - 2 человека (без разделения по спортивным дисциплинам).

6.4.3. Составы команд должны быть представлены в комиссию по регистрации участников не позднее 10:00 30.04.21.

6.5. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:

- Паспорт, удостоверение личности;
- Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
- Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии;
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
- Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством;

6.6. В целях обеспечения безопасных условий проведения соревнований, каждый участник соревнования любого статуса, перенесший коронавирусную инфекцию (COVID-19), обязан предоставить документ (справка, выписка) о перенесенном заболевании в комиссию по допуску участников.

6.7. Замена второго пилота (при участии на двухместном планере) разрешена с учетом соблюдения п.9.5.2 настоящего документа. Результаты засчитываются только первому пилоту, замена которого запрещена.

6.8. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

7. Порядок работы технической комиссии

7.1. Техническая комиссия проводится в выделенной зоне и на стоянках планеров. Информация о точном месте работы технической комиссии будет опубликована на официальном сайте соревнований и доске официальной информации на аэродроме до 12:00 28.04.21.

7.2. Состав технической комиссии:

- представитель проводящей организации, отвечающий за контроль документов на планера;
- старший судья технического контроля, судьи технического контроля;

7.3. Перечень документов на планер, предоставляемых в техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых организатором соревнования):

- Свидетельство о Регистрации;
- Руководство по лётной эксплуатации;
- Прочие документы необходимые в соответствии с действующим Российским законодательством;

8. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам

- 8.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт», имеющие гандикап «без воды» в диапазоне от 98,6 до 110, либо «с водой» от 110 до 121. Перечень типов планеров и гандикапов дополнительно приведён в Приложении №2.
- 8.2. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревновании.
- 8.3. Требования к маркировке планеров.
На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 8.4. Требования к приборному оборудованию.
Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.
- 8.5. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта)
 - 8.5.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.
 - 8.5.2. К использованию в качестве основного логгера допускаются только устройства, официально одобренные IGC FAI на период проведения соревнований, перечисленные в Приложении №3.
 - 8.5.3. В качестве резервного логгера допускается использование приборов, не входящих в список из Приложения № 3, но соответствующие требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного логгера должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.
 - 8.5.4. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

9. Регламент процедуры взвешивания

- 9.1. Все процедуры взвешивания осуществляются технической комиссией соревнований.
- 9.2. Участники, не прошедшие процедуру взвешивания до окончания работы технической комиссии, к полётам по программе соревнований не допускаются.
- 9.3. Результаты процедуры первоначального взвешивания должны быть зафиксированы и доступны всем участникам соревнований (по запросу).
- 9.4. Первоначальное взвешивание.
 - 9.4.1. Конфигурации взвешивания.
 - а. «Взлётная конфигурация». Планер и дополнительное оборудование, включая аккумуляторные батареи, термосы, питьё, дополнительную одежду и т. д. взвешиваются на основном и хвостовом колесе одновременно.
 - б. «Пилот с парашютом».
 - в. «Вес на основном колесе». Планер в конфигурации для наземной буксировки, включая всё съёмное оборудование на борту, парашют и аккумуляторные батареи, взвешивается на основном колесе.
 - 9.4.2. Требования
Сумма веса планера во взлётной конфигурации и веса пилота с парашютом не должна превышать максимальную взлетную массу планера, с учетом требований РЛЭ и ограничений класса.
- 9.5. Ежедневное взвешивание
 - 9.5.1. Конфигурация и порядок взвешивания
В каждый день соревнований планеры в конфигурации «вес на основном колесе» выборочно взвешиваются до установки планера на гриде.
 - 9.5.2. Требования к результатам ежедневного взвешивания
Для каждого планера результаты ежедневного взвешивания не должны отличаться от

результатов первоначального взвешивания более +/-5кг. Нарушение данного ограничения наказывается штрафом.

10. Обеспечение безопасности.

- 10.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 10.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 10.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

11. Основные лётные процедуры.

- 11.1. Единицы измерения – метрические;
- 11.2. Официальная радиочастота соревнований: 120.650 МГц
- 11.3. УВД «Воронеж-район»: 134,5 МГц
- 11.4. Дополнительные радиочастоты, разрешённые к использованию на маршруте, могут быть доведены Директором соревнований на предполётном брифинге.
- 11.5. Использование радиочастот, за исключением указанных в п.11.2, 11.3 и 11.4, запрещено.

12. Процедуры соревнований.

- 12.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:
 - а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;
 - б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.
- 12.2. Границы рабочего участка аэродрома соответствуют координатам, заявленным в АНПП «Усмань-Шаршки».
- 12.3. Процедуры для мотопланеров:
- 12.4. Процедура взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.
- 12.5. Правила набора высоты для мотопланера с использованием собственной ДУ доводятся ежедневно на утреннем брифинге.
- 12.6. Процедура повторного взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.
- 12.7. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки 700м.
- 12.8. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.
- 12.9. Выпаривание с высоты менее 100 м запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.
- 12.10. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 12.11. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день, и будут объявляются на утреннем брифинге.

13. Типы упражнений.

- 13.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в

соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:

- Полёты по заданному маршруту;
- Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

14. Стартовые процедуры

- 14.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 14.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 14.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 14.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

15. Финишные процедуры

- 15.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.
- 15.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 15.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 15.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 15.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

16. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома

- 16.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указывается на бланке упражнения на день.
- 16.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
 - факт посадки, состояние пилота и планера;
 - координаты места посадки;
 - способ эвакуации,
 - в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 16.3. Эвакуация автотранспортом
- 16.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:
 - личным автотранспортом участников (при его наличии);
 - автотранспортом проводящей организации;
- 16.3.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров в количестве 2 шт. Очередность предоставления трейлеров определяется координатором по эвакуации с площадок.
- 16.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 16.4.1. Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 6 шт.
- 16.4.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

17. Процедуры контроля высоты

- 17.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 17.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально

допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".

- 17.3. Минимальная высота выпаривания 100м. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
- 17.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".

18. Подсчёт очков.

- 18.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 18.2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
- 18.3. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта sgp.russia@yandex.ru.
- 18.4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 30 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:
 - для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
 - для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.
- 18.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии возможен только по решению главного судьи соревнований.
- 18.6. Гандикапы.
- 18.6.1. При подсчёте очков используются коэффициенты гандикапов в соответствии с Приложением №2:
 - графа «с водой» - для планеров, пилоты которых при прохождении технической комиссии заявили возможность использования водобалласта в полетах по программе соревнований;
 - графа «без воды» - для планеров, пилоты которых при прохождении технической комиссии заявили отказ от использования водобалласта во всех полетах по программе соревнований.

19. Протесты.

- 19.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утверждёнными Правилами вида спорта «планерный спорт».
- 19.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

20. Награждения.

- 20.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Чемпионате России в смешанном классе планеров, присуждается звание «Чемпион России 2021 года по планерному спорту в смешанном классе планеров».
- 20.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.
- 20.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.
- 20.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета, награждаются дипломами и памятными призами организатора спортивных соревнований.

21. Условия финансирования.

21.1. Расходы по командированию (проезд, заявочный взнос, подъемы самолетом-буксировщиком, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

21.2. Заявочный взнос

21.2.1. Сумма:

- 8000 руб для участников, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;
- 6500 руб для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;

21.2.2. В сумму заявочного взноса включен спортивный взнос в ФПлС России.

21.2.3. Срок оплаты до 14.04.2021 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, и бронь проживания на аэродроме, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.

21.2.4. Условия возврата:

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 14.04.2021 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;
- В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объеме в течение 5х банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России;
- В случае не розыгрыша соревнований, половина от суммы заявочного взноса возвращается пилоту в течение 5х банковских дней с момента объявления соревнований не разыгранными на официальном сайте ФПлС России.

21.3. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.

21.3.1. Сумма для планеров Янтарь-Стандарт составляет 3000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полеты в официальные тренировочные дни.

21.3.2. Сумма для планеров других типов оговаривается с директором соревнований после утверждения заявки участника с закреплением за ним планера.

21.3.3. Срок оплаты.

- Предоплата в размере 12000 руб. должна быть внесена до 14.04.2021 г.
- Оставшаяся сумма должна быть внесена по окончании программы соревнований, но не позднее окончательного отъезда участника с аэродрома.

21.3.4. Условия возврата.

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 14.04.2021г. и невозможности предоставить зарезервированный планер другому участнику соревнований, предоплата за аренду планера не возвращается;
- В случае, если предоплата за аренду планера превысила сумму за его фактическое использование, при условии участия пилота в соревнованиях, разница возвращается участнику в полном объеме не позднее 15.05.21 г.;
- В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе соревнований, включая полеты в официальные тренировочные дни, не возвращается.

21.4. Подъем самолётом-буксировщиком

21.4.1. Сумма

1400 руб. за каждый подъем на 700м.

21.4.2. Срок оплаты

– Первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации;

– За последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за три подъема;

21.4.3. Условия возврата

Средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.

21.4.4. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится.

21.5. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации

21.5.1. Сумма:

– предоставление трейлера для перевозки планера - бесплатно;

– предоставление автотранспорта и эвакуационной команды - 3500руб.

21.5.2. Срок оплаты

– не позднее 1 дня с момента эвакуации

21.5.3. Условия возврата

Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

21.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком

21.6.1. Сумма эвакуации складывается из:

– вызов самолёта-буксировщика - 2500руб. (вне зависимости от удаления от КТА);

– 110 руб. за каждый км удаления от КТА более 10 км.

21.6.2. Срок оплаты

– не позднее двух дней с момента эвакуации.

21.6.3. Условия возврата

Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

21.7. Проживание на аэродроме

21.7.1. Сумма:

- двухместный коттедж, 1 спальное место, участник соревнований - 600 руб./ночь;
- двухместный коттедж, 1 спальное место, не участник соревнований - 1000 руб./ночь;
- двухместный коттедж целиком на 1 человека, 1500 руб./ночь;
- коттедж повышенной комфортности, 1 спальное место, участник соревнований - 1500 руб./ночь;
- коттедж повышенной комфортности, 1 спальное место, не участник соревнований - 2000 руб./ночь;
- коттедж повышенной комфортности, спальня целиком на 1 человека, 3250 руб./ночь;
- коттедж повышенной комфортности, целиком целиком на 1 человека, 6500 руб./ночь;
- палатка/личный кемпер участника - 100 руб./ночь с проживающего.

В стоимость проживания включено пользование сан.узлами, душевыми, прачечной, кухней самообслуживания, интернетом.

21.7.2. Срок оплаты.

- Не позднее дня отъезда участника с аэродрома.

21.7.3. Условия возврата

- Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

21.7.4. Места для проживания необходимо бронировать заблаговременно. Контакты для бронирования проживания: Лада Баламут lada01@paraplan.ru.

21.7.5. Дополнительная информация о местах проживания поблизости от аэродрома представлена по ссылке: <http://competitions.atsk-sapsan.ru/usefulinfo/accomodation/>

В организационный комитет

(наименование соревнований)

З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: _____

Судья: _____

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель органа исполнительной власти
субъекта Российской Федерации в области
физической культуры и спорта

Руководитель региональной
спортивной федерации

Подпись, дата, печать

Значения гандикапов.
 («класс - смешанный», диапазон 98,6 ÷ 121)

№№ п/п	Тип и модификация планера	Взлет- ный вес, кг	Гандикап "с водой"	Гандикап "без воды"
1.	303 Mosquito	450	106,6	105,4
2.	Antares 18S	600	120,0	113,6
3.	Apis/ Bee M		100,1	100,1
4.	Arcus E	810	117,1	115,4
5.	Arcus M	800	117,1	115,2
6.	Arcus S	800	117,1	114,4
7.	Arcus T	800	117,1	114,7
8.	ASG-29 /15м	525	117,1	114,4
9.	ASG-29 /15м	550	117,2	114,4
10.	ASG-29 /18м	600	120,9	115,9
11.	ASG-29E /15м	525	117,1	114,8
12.	ASG-29E /15м	550	117,2	114,8
13.	ASG-32 EL	800	117,8	115,8
14.	ASG-32 EL	850	118,0	115,8
15.	ASH 26	525	118,3	113,8
16.	ASH 26 WL	525	118,8	114,0
17.	ASW 28	525	111,7	108,1
18.	ASW 28-15, ASW 28-15E	525	111,5	109,0
19.	ASW 28-18	525	115,9	110,9
20.	ASW 28-18E	525	115,9	113,2
21.	ASW-17	610	116,6	114,8
22.	ASW-19	408	101,2	100,2
23.	ASW-19 club		98,6	98,6
24.	ASW-19B	454	101,8	100,2
25.	ASW-20 (A)+F /15м	454	109,3	107,1
26.	ASW-20 (A)+F /15м WL	454	110,3	108,1
27.	ASW-20 B(L) /15м	525	111,4	110,0
28.	ASW-20 B(L) /15м WL	525	112,4	111,0
29.	ASW-20 BL /16,59м	430	112,4	110,8
30.	ASW-20 C(L) /15м	454	111,1	110,0
31.	ASW-20 C(L) /15м WL	454	112,1	111,0
32.	ASW-20 CL /16,59м	380	111,4	110,8
33.	ASW-20 L +FL /16,6м		108,3	108,3
34.	ASW-24("A") (вкл. модификацию TN8), ASW-24B	500	108,0	105,0
35.	ASW-24("A") (искл. модификацию TN8)	500	107,4	104,7
36.	ASW-24("A") WL (вкл. модификацию TN8), ASW-24B WL	500	109,0	105,6
37.	ASW-24("A") WL (искл. модификацию TN8)	500	108,5	105,4
38.	ASW-24E WL	500	109,0	106,8
39.	ASW-27B	500	115,5	112,4

№№ п/п	Тип и модификация планера	Взлет- ный вес, кг	Гандикап "с водой"	Гандикап "без воды"
40.	ASW-27B WL	500	116,3	112,9
41.	Centrair C-101 Pegase		98,9	98,9
42.	Centrair C-101A Pegase	455	103,1	100,6
43.	Centrair C-101AP Pegase (P=WL)	455	104,1	101,3
44.	Centrair C-101B Pegase	505	103,5	100,6
45.	Centrair C-101B Pegase WL	505	104,6	101,3
46.	Centrair C-101BC Pegase	505	104,2	101,1
47.	Centrair C-101BC Pegase WL	505	105,3	101,6
48.	Centrair C-101D Pegase	505	105,1	101,1
49.	Centrair C-101D Pegase WL	505	106,4	101,6
50.	Centrair C-101P Pegase (P=WL)		99,6	99,6
51.	Cirrus B 18,34м	460	101,3	99,5
52.	Cirrus, Cirrus VTC	460	100,8	99,0
53.	D-40		105,9	105,9
54.	DG-100, DG-101 G	418	101,1	99,1
55.	DG-1000S /18м	750	106,0	104,5
56.	DG-1000S /20м	750	109,4	106,8
57.	DG-1001 Club (18м, без WL)	750	103,0	101,8
58.	DG-1001 Club (18м, с WL)	750	104,4	103,0
59.	DG-1001M /20м	750	109,4	107,6
60.	DG-1001S /18м	750	106,0	104,5
61.	DG-1001S /20м	750	109,4	106,8
62.	DG-1001T /20м	750	109,4	107,8
63.	DG-1001TE /20м	750	109,4	107,7
64.	DG-200 15м	450	106,7	105,0
65.	DG-200 17м	450	109,0	106,6
66.	DG-200 17м WL	450	109,9	107,3
67.	DG-202 15м	480	106,9	105,2
68.	DG-202 17м	450	109,1	106,7
69.	DG-202 17м WL	450	110,0	107,5
70.	DG-300	450	106,1	103,7
71.	DG-300	525	106,9	103,7
72.	DG-300 Club ELAN	450	104,1	101,7
73.	DG-300 Club ELAN	500	104,5	101,7
74.	DG-300 WL	450	107,4	104,7
75.	DG-300 WL	525	108,2	104,7
76.	DG-400 15м	480	106,3	105,7
77.	DG-400 17м	460	109,0	108,3
78.	DG-500 /22м	750	113,1	111,3
79.	DG-500 Elan Trainer, DG-505	615	100,8	100,3
80.	DG-500M /22м	825	113,7	113,0
81.	DG-600 15м WL	525	110,1	108,1
82.	DG-600 17м	525	115,7	111,7
83.	DG-600 18м WL	480	116,1	112,3
84.	DG-600M 15м WL	525	110,1	108,4

№№ п/п	Тип и модификация планера	Взлет- ный вес, кг	Гандикап "с водой"	Гандикап "без воды"
85.	DG-600M 17м	525	115,7	113,3
86.	DG-600M 18м WL	480	116,1	114,6
87.	DG-800 A, DG-800 B, DG-800 LA /15м	525	114,0	113,3
88.	DG-800 A, DG-800 B, DG-800 LA /15м WL	525	114,8	114,1
89.	DG-800 S /15м	525	114,9	111,8
90.	DG-800 S /18м	525	118,2	113,1
91.	DG-800 S /18м WL	525	119,0	113,3
92.	DG-800 S, DG-808 S Clasic /15м WL	525	115,7	112,3
93.	DG-808 C Clasic, DG-808 C Competition /15м WL	525	115,1	114,1
94.	DG-808 S Clasic /18м WL	600	119,4	113,3
95.	DG-808 S Competition /15м WL	570	115,9	113,3
96.	DG-808 S Competition /18м WL	600	120,1	113,3
97.	Discus 2a /15м	525	112,6	108,8
98.	Discus 2b, Discus 2c /15м	525	111,8	108,6
99.	Discus 2T /15м	525	111,8	109,4
100.	Discus 2T /18м	565	116,3	112,9
101.	Discus a	525	109,4	105,8
102.	Discus a WL	525	110,4	106,4
103.	Discus b	525	108,0	104,6
104.	Discus b WL	525	109,2	105,5
105.	Discus 2c /18м	565	116,3	111,6
106.	Discus 2c FES 15м	525	109,1	107,6
107.	Discus 2c FES 18м	565	114,4	111,0
108.	Duo Discus	700	111,0	109,5
109.	Duo Discus	750	111,5	109,5
110.	Duo Discus T	700	111,0	109,8
111.	Duo Discus T	750	111,5	109,8
112.	Duo Discus T WL	700	112,1	111,0
113.	Duo Discus T WL	750	112,7	111,0
114.	Duo Discus WL	700	112,1	110,3
115.	Duo Discus WL	750	112,7	110,3
116.	Duo Discus X	750	112,7	110,3
117.	Duo Discus XL	750	112,5	110,2
118.	Duo Discus XLT	750	112,5	110,9
119.	Duo Discus XT	750	112,7	111,0
120.	G-104 Speed Astir II	515	104,3	102,6
121.	G-104 Speed Astir II b	515	104,0	102,5
122.	GP 14 E Velo	384	114,2	111,3
123.	GP 14 S Velo	384	115,0	110,0
124.	GP 14 SE Velo	384	115,0	111,9
125.	GP 14 Velo	384	114,2	109,5
126.	H-206 Hornet	420	100,6	99,2
127.	H-206 Hornet C	450	101,0	99,0
128.	H-206 Hornet WL	420	101,1	99,8
129.	H-301 Libelle WL, H-301b Libelle WL	300	101,4	100,5

№№ п/п	Тип и модификация планера	Взлет- ный вес, кг	Гандикап "с водой"	Гандикап "без воды"
130.	H-301 Libelle, H-301b Libelle	300	100,5	99,8
131.	HpH 304c Wasp	450	105,3	101,7
132.	HpH 304cz /15м	450	109,8	107,8
133.	HpH 304cz /17,4м	450	112,4	110,0
134.	HpH 304eS SHARK /18м	573	117,0	113,1
135.	HpH 304eS SHARK /18м	600	117,3	113,1
136.	HpH 304M SHARK /18м	560	118,3	115,2
137.	HpH 304M SHARK /18м	600	119,3	115,2
138.	HpH 304S SHARK /18м	600	119,3	112,1
139.	HpH 304SJ SHARK /18м	573	118,6	114,9
140.	HpH 304SJ SHARK /18м	600	119,3	114,9
141.	Janus C	700	106,1	104,9
142.	Janus C (FG) (неубирающ. шасси)	700	105,0	103,7
143.	Janus CM	700	106,1	105,7
144.	Janus CM (FG) (неубирающ. шасси)	700	105,0	104,5
145.	Janus CT	700	106,1	105,8
146.	Janus CT (FG) (неубирающ. шасси)	700	105,0	104,5
147.	Janus M (1 пилот)		102,2	102,2
148.	Janus M (2 пилота)		102,7	102,4
149.	Janus, Janus b (1 пилот)		102,2	101,5
150.	Janus, Janus b (2 пилота)		102,7	102,7
151.	ККВ 15	500	111,1	107,6
152.	ККВ 15E-FES	500	108,8	106,8
153.	ККВ 18	500	116,1	110,4
154.	ККВ 18E-FES	500	114,1	110,5
155.	LAK 12	650	116,5	112,0
156.	LAK 17A 15м	500	114,9	112,0
157.	LAK 17A 15м WL	500	115,9	112,6
158.	LAK 17A 18м	500	118,2	113,7
159.	LAK 17A 18м WL	500	119,2	114,2
160.	LAK 17A FES 15м	500	111,8	110,7
161.	LAK 17A FES 15м WL	500	113,0	111,7
162.	LAK 17A FES 18м	500	116,2	114,3
163.	LAK 17A FES 18м WL	500	117,1	115,0
164.	LAK 17AT 15м	500	114,9	112,4
165.	LAK 17AT 15м WL	500	115,9	113,3
166.	LAK 17AT 18м	500	118,2	115,4
167.	LAK 17B /18м	600	120,4	114,7
168.	LAK 17B /15м	525	116,6	113,5
169.	LAK 17B /15м	550	116,7	113,5
170.	LAK 17B FES /15м	525	113,6	112,2
171.	LAK 17B FES /15м	550	113,7	112,2
172.	LAK 17B FES /18м	600	118,3	115,4
173.	LAK 17BT /15м	525	116,6	113,9
174.	LAK 17BT /15м	550	116,7	113,9

№№ п/п	Тип и модификация планера	Взлет- ный вес, кг	Гандикап "с водой"	Гандикап "без воды"
175.	LAK 19 15м	500	109,7	107,9
176.	LAK 19 15м WL	500	111,2	109,1
177.	LAK 19 18м	500	115,1	111,5
178.	LAK 19 18м WL	500	116,0	112,1
179.	LAK 19 FES 15м	500	105,8	105,8
180.	LAK 19 FES 15м WL	500	107,1	106,4
181.	LAK 19 FES 18м	500	112,7	111,3
182.	LAK 19 FES 18м WL	500	113,7	112,1
183.	LAK 19 T 18м	500	115,1	112,6
184.	LAK 19 T 18м WL	500	116,0	113,6
185.	LAK 19T 15м	500	109,7	107,6
186.	LAK 19T 15м WL	500	111,2	108,8
187.	LS-10s /15м	540	114,2	111,3
188.	LS-10s /18м	600	119,6	114,5
189.	LS-10st /15м	540	114,2	112,1
190.	LS-1f	390	101,0	100,1
191.	LS-1f(45)	439	101,6	100,1
192.	LS-3 /15м	472	106,2	104,4
193.	LS-3 /17м		106,2	106,2
194.	LS-3a /15м	472	106,0	104,1
195.	LS-4	472	105,3	102,1
196.	LS-6	525	112,1	110,2
197.	LS-6a, LS-6c /15м	525	113,0	110,4
198.	LS-6b	525	113,0	110,6
199.	LS-6c /15м WL	525	113,9	111,2
200.	LS-6c /17,5м	525	116,3	112,9
201.	LS-6c /18м WL	525	117,8	113,7
202.	LS-7	486	106,8	104,7
203.	LS-7WL	486	107,9	105,6
204.	LS-8, LS-8a, LS-8b, LS-8s, LS-8-18 /15м	525	111,7	108,7
205.	LS-8b, LS-8-18 /18м	525	116,1	110,5
206.	LS-8s /18м	575	116,5	111,5
207.	LS-8st /18м	575	116,5	113,3
208.	LS-8t /18м	525	116,1	113,3
209.	LS-8t, LS-8st /15м	525	111,7	109,5
210.	Mini Lak	425	113	109,1
211.	Mini-Nimbus	450	107,1	104,8
212.	Mini-Nimbus b	450	107,1	104,8
213.	Mini-Nimbus c	500	107,3	104,4
214.	Nimbus 2, Nimbus 2b	580	116,5	114,2
215.	Nimbus 2c	650	116,7	112,7
216.	Nimbus 2M	580	116,5	115,2
217.	Phoebus B3		98,8	98,8
218.	Pik-20B	450	102,7	101,2
219.	Pik-20D	450	103,3	101,5

№№ п/п	Тип и модификация планера	Взлет- ный вес, кг	Гандикап "с водой"	Гандикап "без воды"
220.	Std. Cirrus	390	100,2	98,6
221.	Std. Cirrus 16м	350	100,5	99,6
222.	Std. Cirrus WL	350	100,1	99,3
223.	STEMME S 10-VT 23м		113,2	113,2
224.	SZD-38 Jantar 1	515	111,8	109,2
225.	SZD-41A Jantar std.	460	101,1	99,6
226.	SZD-41A Jantar std. WL	460	102,1	100,3
227.	SZD-42 Jantar 2, SZD-42 Jantar 2A	649	114,9	111,8
228.	SZD-42 Jantar 2B	649	116,1	111,8
229.	SZD-48 Jantar std. 2 (3)	535	101,5	99,9
230.	SZD-48 Jantar std. 2 (3) WL	535	102,7	100,7
231.	SZD-54-2 Perkoz 17,5м (2 пилота)		99,2	99,2
232.	SZD-54-2 Perkoz 20м (2 пилота)		101,2	101,2
233.	SZD-55 Promyk	500	107,9	103,4
234.	SZD-56-1 Diana	410	114,4	110,5
235.	SZD-56-2 Diana-2	500	118,7	113,2
236.	T-59A Kestrel 17м, Glasflugel 401	400	108,4	106,5
237.	T-59D Kestrel 19м	472	112,3	110,9
238.	Ventus 2a /15м	525	117,1	112,1
239.	Ventus 2b /15м	525	116,3	111,7
240.	Ventus 2c /15м	525	116,3	112,1
241.	Ventus 2c /18м г	525	119,1	113,3
242.	Ventus 2cm /15м	525	115,9	113,3
243.	Ventus 2ct /15м	525	115,7	113,5
244.	Ventus 2ct /18м	500	118,5	115,9
245.	Ventus 2ct /18м	525	119,0	115,9
246.	Ventus 2ct /18м	565	119,8	115,9
247.	Ventus 2ct /18м	600	120,3	115,9
248.	Ventus 2cx /15м	525	116,3	113,3
249.	Ventus 2cx /18м	600	120,2	115,2
250.	Ventus 2cxa /15м	525	116,3	112,3
251.	Ventus 2cxa /18м	600	120,5	114,6
252.	Ventus 2cxa FES /18м	600	118,6	114,1
253.	Ventus 2cxa FES 15м	525	113,6	111,0
254.	Ventus 2cxaJ 15м	525	116,3	113,5
255.	Ventus 2cxt, Ventus 2cxm /15м	525	116,3	114,1
256.	Ventus a /15м	525	113,6	110,9
257.	Ventus a /16,6м	430	115,1	112,4
258.	Ventus b /15м	525	112,4	109,7
259.	Ventus b /15м WL	500	113,3	110,4
260.	Ventus b /15м WL	525	113,5	110,4
261.	Ventus b /16,6м	430	114,2	111,9
262.	Ventus b /16,6м WL	430	115,2	112,5
263.	Ventus bt /15м	430	111,5	110,7
264.	Ventus bt /16,6м	430	114,2	113,1

№№ п/п	Тип и модификация планера	Взлет- ный вес, кг	Гандикап "с водой"	Гандикап "без воды"
265.	Ventus c /15м WL	525	114,4	110,8
266.	Ventus c /17,6м	500	117,3	113,0
267.	Ventus cm /17,6м	430	115,9	115,4
268.	Ventus ct /17,6м	430	115,9	115,2
269.	Ventus ct, Ventus cm /15м WL	430	112,8	112,2

Список логгеров, одобренных IGC FAI

№№ п/п	Производитель	Наименование логгера
1	Aircotec	XC Profi (Gliders)
2	Cambridge	CAI 10
3	Cambridge	CAI 20
4	Cambridge	CAI 25
5	Cambridge	CAI 302
6	Cambridge	CAI 302A (without display)
7	ClearNav Instruments	ClearNav-IGC Version 1
8	ClearNav Instruments	CNv-IGC
9	ClearNav Instruments	ClearNav II
10	DSX	T-Advisor (with DSX Traffic Alert function)
11	DSX	Tracer (T-advisor without Traffic Alert function)
12	DSX	SaFly (with satellite-based tracking system)
13	EDIATec	ECW100F (Flarm firmware)
14	EW	microRecorder
15	FLARM	Flarm-IGC
16	FLARM	PowerFlarm-IGC
17	Garrecht	Volkslogger VL1.0
18	IMI	Erix V1.0
19	Logstream	FR1
20	LXNAV	FlarmMouse (Flarm firmware)
21	LXNAV	Nano
22	LXNAV	Nano 3 (with screen)
23	LXNAV	Nano 4
24	LXNAV	LX8000, and LX8000F with extra Flarm function
25	LXNAV	LX8080, and LX8080F with extra Flarm function
26	LXNAV	LX9000, and LX9000F with extra Flarm function
27	LXNAV	LX9000HAFR HAFR=High Altitude Flight Recorder for altitude claims over 15,000 m
28	LXNAV	LX9050, and LX9050F with extra Flarm function
29	LXNAV	LX9070, and LX9070F with extra Flarm function
30	LXNAV	PowerMouse-IGC uses Flarm firmware
31	LXNAV	S-10
32	LXNAV	S-100
33	LX Navigation	DX50
34	LX Navigation	Flarm Eagle & Flarm Eagle Mobile
35	LX Navigation	LX20 with RSA (Hardware V3 & later)
36	LX Navigation	LX20-2000

№№ п/п	Производитель	Наименование логгера
37	LX Navigation	LX21
38	LX Navigation	LX5000IGC
39	LX Navigation	LX7000
40	LX Navigation	LX7007, and 7007F with extra Flarm function
41	LX Navigation	LX Colibri V1/4 with Firmware up to V7
42	LX Navigation	LX Colibri V1/4 with Firmware V8 and later
43	LX Navigation	LX Colibri II
44	LX Navigation	LX Colibri X
45	LX Navigation	LX Eos and Eos 80
46	LX Navigation	LX Era 57 and Era 80
47	LX Navigation	LX 10000
48	LX Navigation	LX MOP IGC
49	LX Navigation	LX Mini Box Flarm-IGC uses Flarm firmware
50	LX Navigation	LX Red Box Flarm-IGC uses Flarm firmware
51	Naviter	Oudie-IGC
52	New Technologies	NTE Easy
53	New Technologies	NTE Easy Matchbox
54	PressFinish	GCA-IGC
55	Scheffel	Themi
56	Streamline Digital Instruments (SDI)	PosiGraph V1.0
57	Streamline Digital Instruments (SDI)	PosiGraph V2
58	Triadis	Altair RU1
59	Triadis	Triadis RU2
60	Triadis	Triadis RU3
61	Zander	GP940
62	Zander/SDI	GP941