

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник
ПОУ «Орловский аэроклуб
ДОСААФ России»



Р.В.Мещерский

«21» апреля 2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент
Общероссийской общественной
организации
«Федерация планерного спорта России»



Д.В.Тимошенко

« 21 » апреля 2021 г.

**Чемпионат
Центрального федерального округа
по планерному спорту,
класс - клубный
14.05.2021 — 28.05.2021 г.**

**Регламент
(Местные процедуры)**

г. Орел, 2021 г.

Место проведения соревнования.

- 1.1. Аэродром «Пугачевка».
- 1.2. КТА: 052*53`05``С; 036*12`34``В.
- 1.3. Превышение от уровня моря: 225м.
- 1.4. <https://maps.aopa.ru/#lon/35.882132/lat/52.882935/z/9/ll/a/bl/gm/p/801/mode/r>

2. Расписание соревнований.

- 2.1. Предварительная регистрация заявок с 15.04.21 до 10.05.21
- 2.2. Регистрация участников комиссией по допуску с 12:00 14.05.21 до 20:00 15.05.21
- 2.3. Неофициальные тренировки 08.05-10.05.21
- 2.4. Официальные тренировки 14.05.21-15.05.21
- 2.5. Церемония открытия 11:00 15.05.21
- 2.6. Первый официальный брифинг и жеребьевка 10:00 15.05.21
- 2.7. Полеты по программе соревнований 16.05 - 28.05.21
- 2.8. Церемония награждения и закрытия 18:00 (20:00) 28.05.21.

3. Официальные лица соревнований

- 3.1. Директор соревнований — Мещерский Р.В.
- 3.2. Главный судья — Свиридова Т.А.
- 3.3. Главный секретарь — Ромашин С.В.
- 3.4. Председатель жюри — Шальнева Н.Н.

4. Контактная информация

- 4.1. Адрес электронной почты: romashin-sv@yandex.ru
- 4.2. Контактные телефоны: +79103036065

5. Общие положения соревнований

- 5.1. Процедура взвешивания планеров не производится.
- 5.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
- 5.3. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup, а так же файлы «Воздушное пространство района полетов III Пугачевка» в формате txt и sub опубликованы на официальном сайте соревнований по адресу: <https://www.aerokluborel.com/planernyj-sport>
- 5.4. Использование водобалласта не разрешается.

6. Требования к участникам соревнований

- 6.1. Максимально возможное количество заявок от участников 14.
- 6.2. Образец заявки на участие - см. Приложение 1.
- 6.3. Квалификация участника - не ниже 2-го спортивного разряда.
- 6.4. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
 - Паспорт, удостоверение личности;
 - Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
 - Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии;
 - Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
 - Сертификат РУСАДА на 2021 год;
 - Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с

- действующим Российским законодательством;
- 6.5. В целях обеспечения безопасных условий проведения соревнований, каждый участник соревнования любого статуса, перенесший короновирусную инфекцию (COVID-19), обязан предоставить документ (справка, выписка) о перенесенном заболевании в комиссию по допуску участников.
 - 6.6. Документы предъявляются в комиссию по допуску участников в соответствии с графиком её работы.
 - 6.7. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

7. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам

- 7.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт», включенные в перечень типов планеров и гандикапов, указанных в Приложении №2.
- 7.2. Процедура взвешивания не производится.
- 7.3. Требования к маркировке планеров.
На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 7.4. Требования к приборному оборудованию.
Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.
- 7.5. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта).
 - 7.5.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.
 - 7.5.2. В качестве резервного логгера допускается использование приборов, соответствующих требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного логгера должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.
 - 7.5.3. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

8. Обеспечение безопасности.

- 8.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 8.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 8.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.
- 8.4. Участники соревнований обеспечивают себя спасательными парашютами самостоятельно, каждый парашют должен соответствовать требованиям завода изготовителя.

9. Основные лётные процедуры.

- 9.1. Единицы измерения – метрические.
- 9.2. Официальная радиочастота соревнований: 125.00 МГц.
- 9.3. Резервная частота 124.00 МГц.
- 9.4. Дополнительные радиочастоты, разрешённые к использованию на маршруте, могут быть доведены Директором соревнований на предполётном брифинге.
- 9.5. Использование радиочастот, за исключением указанных в п.9.2 и 9.3 запрещено.

10. Процедуры соревнований.

- 10.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:
 - а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;
 - б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.
- 10.2. Границы рабочего участка аэродрома соответствуют координатам, заявленным в ИПП аэродрома «Пугачёвка».
- 10.3. Процедуры для мотопланеров.
- 10.4. Процедура взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.
- 10.5. Правила набора высоты для мотопланера с использованием собственной ДУ доводятся ежедневно на утреннем брифинге.
- 10.6. Процедура повторного взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.
- 10.7. Зона отцепки и высота отцепки доводятся ежедневно на утреннем брифинге.
- 10.8. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.
- 10.9. Выпаривание с высоты менее 200 м запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.
- 10.10. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 10.11. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день и объявляются на утреннем брифинге.

11. Типы упражнений.

- 11.1. Типы упражнений разыгрываемых на чемпионате и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
 - полёты по заданному маршруту;
 - полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

12. Стартовые процедуры

- 12.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 12.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 12.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 12.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

13. Финишные процедуры

- 13.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.
- 13.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 13.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов и объявляются на

- утреннем брифинге.
- 13.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 13.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

14. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома

- 14.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указывается на бланке упражнения на день.
- 14.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
- факт посадки, состояние пилота и планера;
 - координаты места посадки;
 - способ эвакуации,
 - в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 14.3. Эвакуация автотранспортом
- 14.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:
- личным автотранспортом участников (при его наличии);
 - автотранспортом проводящей организации;
- 14.3.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров в количестве 2 шт. Очередность предоставления трейлеров определяется координатором по эвакуации с площадок.
- 14.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 14.4.1. Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 2 шт.
- 14.4.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

15. Процедуры контроля высоты

- 15.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 15.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».
- 15.3. Минимальная высота выпаривания **200м**. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».
- 15.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру «барометрическая высота».

16. Подсчёт очков.

- 16.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 16.2. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта gliderpugachevka@yandex.ru.
- 16.3. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на

аэродром считается:

- для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;

- для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.

16.4. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии возможен только по решению главного судьи соревнований.

17. Гандикапы.

17.1. При подсчёте очков используются коэффициенты гандикапов в соответствии с Приложением № 2.

18. Протесты.

18.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной кодексом FAI.

18.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

19. Награждения.

19.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Чемпионате Центрального федерального округа по планерному спорту в клубном классе планеров, присуждается звание «Чемпион Центрального федерального округа 2021 года по планерному спорту в клубном классе планеров».

19.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.

19.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.

20. Условия финансирования.

20.1. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

20.2. Заявочный взнос

20.2.1. Сумма:

- 5500 руб. для участника соревнований;
- 4750 руб для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;

20.2.2. В сумму заявочного взноса включен спортивный взнос в ФПлС России.

20.2.3. Срок оплаты заявочного взноса до 14.05.2021 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.

20.2.4. Реквизиты для безналичной формы оплаты заявочного взноса указаны в Приложении № 3. В назначении платежа указать: «Заявочный взнос за участие в чемпионате ЦФО по планерному спорту в клубном классе планеров от *Фамилия И.О.*».

20.2.5. Условия возврата:

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 14.05.2021 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;
- В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос

возвращается в полном объеме в течение 5-ти банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России;

- В случае не розыгрыша соревнований, половина от суммы заявочного взноса возвращается пилоту в течение 5-ти банковских дней с момента объявления соревнований не разыгранными на официальном сайте ФПлС России.

20.3. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.

20.3.1. Сумма для планеров Янтарь-Стандарт составляет 2500 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полеты в официальные тренировочные дни.

20.3.2. Срок оплаты.

- Предоплата в размере 10000 руб. должна быть внесена до 14.05.2021 г.
- Оставшаяся сумма должна быть внесена по окончании программы соревнований, но не позднее окончательного отъезда участника с аэродрома.

20.3.3. Реквизиты для безналичной формы оплаты указаны в Приложении №3. В назначении платежа указать: «Предоплата содержания планера от *Фамилия И.О.*».

20.3.4. Условия возврата.

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 14.05.2021 г. и невозможности предоставить зарезервированный планер другому участнику соревнований, предоплата за аренду планера не возвращается;
- В случае, если предоплата за аренду планера превысила сумму за его фактическое использование, при условии участия пилота в соревнованиях, разница возвращается участнику в полном объеме не позднее 28.05.21 г.;
- В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе соревнований, включая полеты в официальные тренировочные дни, не возвращается.

20.4. Подъем самолётом-буксировщиком

20.4.1. Сумма

250 руб. за каждые 100м подъема. Высота отцепки будет объявляться на утреннем брифинге.

20.4.2. Срок оплаты:

- первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации;
- за последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за три подъема;

20.4.3. Условия возврата:

средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.

20.4.4. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится.

20.5. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации

20.5.1. Предоставление трейлера для перевозки планера - бесплатно;

20.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком

20.6.1. Сумма эвакуации складывается из:

- вызов самолёта-буксировщика на площадку - 2500 руб. (вне зависимости удаления от КТА);
- +200 руб. за каждый км удаления от КТА более 10 км.

20.6.2. Срок оплаты:

- не позднее двух дней с момента эвакуации.

20.6.3. Условия возврата:

- не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

20.7. Условия размещения и питания

20.7.1. Размещение и питание на период соревнований обеспечивается спортсменом самостоятельно.

В организационный комитет

(наименование соревнований)

З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: _____

Судья: _____

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель органа исполнительной власти
субъекта Российской Федерации в области
физической культуры и спорта

Руководитель региональной
спортивной федерации

Подпись, дата, печать

Значения гандикапов
(дисциплина – «класс-клубный»)

Тип планера	Закрылки (f)	Гандикап	RM, кг	Примечание
ASW 20, F (15м)	f	1,055	372	за исключением ASW 20 b
ASW 24, B		1,050	365	
Discus a,b,CS		1,045	367	
Mosquito, B	f	1,045	368	
LS 3, a	f	1,045	377	
DG 200 (15м)	f	1,040	380	
MiniNimbus	f	1,040	368	
Genesis 2		1,040	366	
SpeedAstir II, IIb	f	1,040	400	
Glasflügel304,B, HPH 304 CZ (15м)	f	1,035	369	
LS 7		1,030	353	
PIK 20 A	f	1,025	380	
LS 4, a, b		1,025	356	
HPH 304 C		1,025	359	
PIK 20 B	f	1,020	370	
SZD 55-1		1,020	363	
CB-15 CRYSTAL		1,020	350	
SZD 59 ACRO (15м)		1,020	375	с винглетами
H301 Libelle	f	1,020	315	
DG 300, Elan		1,015	369	
Pegase 101, A,B,C,D,P,AP		1,015	361	
PIK 20 D	f	1,015	355	
JantarStd. 2, 2M, Std.3		1,010	370	
SZD-48-3M, 3M1 "Brawo"		1,010	365	
Std. Cirrus B (16м)		1,005	350	без винглетов
Hornet, C		1,005	343	
LS 1f, LS 1f(45)		1,005	347	
ASW 19, B		1,000	362	
DG 100, G, Elan, G Elan		1,000	385	
JantarStd.		1,000	364	
AC-6		1,000	320	
Std. Cirrus B(15м), CS11-75L, G		1,000	345	
ASW 15, B		0,995	352	
LS 1 0,a,b,c,d		0,990	329	
Std. Libelle, 201B,202,203		0,985	328	

БАНК	Орловский РФ АО «Россельхозбанк»
БИК	045402751
КОР. СЧЕТ	30101810700000000751
НАИМЕНОВАНИЕ ПОЛУЧАТЕЛЯ	Профессиональное образовательное учреждение «Орловский аэроклуб России»
ИНН /КПП	5752078010
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ	40703810210000000120
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	