

«СОГЛАСОВАНО»
Директор Верхнехавского
АТСК «САПСАН» ДОСААФ РФ



«20» июня 2021 г.

В.Л.Жилкин

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Федерация планерного спорта России»



Д.В. Тимошенко
«20» июня 2021 г.

Чемпионат
Центрального федерального округа
по планерному спорту,
класс - смешанный
26.06.2021 — 08.08.2021 г.

Регламент
(Местные процедуры)

г. Усмань, 2021 г.

Место проведения соревнований.

- 1.1. Посадочная площадка «Усмань-Шаршки»
- 1.2. КТА: 052*01'42"С; 039*40'06"В
- 1.3. Превышение от уровня моря: 161 м
- 1.4. <http://maps.aopa.ru/id/XUOU>

2. Расписание соревнований.

- 2.1. Предварительная регистрация заявок - с 26.05.21 по 24.06.21
- 2.2. Регистрация участников мандатной комиссией с 14:00 25.06.21 до 09:00 27.06.21
- 2.3. Официальные тренировки 24.06.21-26.06.21
- 2.4. Церемония открытия 18:00 26.06.21
- 2.5. Первый официальный брифинг и жеребьевка 18:30 26.06.21
- 2.6. Полеты по программе соревнований:
 - 27.06.2021;
 - 02.07 - 04.07.2021;
 - 09.07 - 11.07.2021;
 - 16.07 - 18.07.2021;
 - 23.07 - 25.07.2021;
 - 30.07 - 01.08.2021;
 - 06.07 - 07.08.2021;
- 2.7. Церемония награждения 19:00 08.08.2021
- 2.8. Церемония закрытия 20:00 08.08.2021

3. Официальные лица соревнований

- 3.1. Директор соревнований — Жилкин В.Л.
- 3.2. Главный судья — Панафутин В.Ю.
- 3.3. Главный секретарь — Баламут Л.М.
- 3.4. Председатель жюри — Шальнева Н.Н.

4. Контактная информация

- 4.1. Адрес электронной почты: sgp.russia@yandex.ru
- 4.2. Контактные телефоны: +7(961)187-07-70, +7(903)203-11-34

5. Общие положения соревнований

- 5.1. Процедура взвешивания планеров не производится.
- 5.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений..
- 5.3. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup версии 0717 , а так же файлы «Воздушное пространство района полетов ПП Усмань airspace_ver_M_10-03-21_5 от 10.03.2021» в формате txt и sub опубликованы на официальном сайте соревнований по адресу: https://www.soaringspot.com/en_gb/cempionat-cfo-v-smesannom-klasse-planerov-1-etap-usman-2021/downloads
- 5.4. Трекинг.
 - 5.4.1. Организаторы используют систему трекинга, обеспечивая все планера участников трекерами. Ответственность за исправность предоставляемого трекера лежит на Организаторах. Ответственность за сохранность трекера в период соревнований лежит на участнике соревнований.
 - 5.4.2. Установка трекеров производится на весь период соревнований, осуществляется техническим персоналом АТСК «Сапсан» ДОСААФ России.
 - 5.4.3. Организаторы допускают использование собственных трекеров участников, при условии их отображения в общей системе трекинга OGN, что подтверждается

решением главного судьи технического контроля. В этом случае установка трекера производится силами участника.

- 5.4.4. Установка трекеров должна быть произведена до прохождения технической комиссии.
- 5.4.5. Величина временной задержки трансляции в системе трекинга равна нулю.
- 5.5. Использование водобалласта не разрешается.

6. Требования к участникам соревнований

- 6.1. Максимально возможное количество заявок от участников не ограничено.
- 6.2. Образец заявки на участие - см. Приложение 1.
- 6.3. Квалификация участника - не ниже 2-го спортивного разряда.
- 6.4. Требования к налёту на планерах:
 - общий налёт на планерах не менее 70 часов;
 - налет не менее 15 часов за предыдущие 6 месяцев, из них не менее 5 часов на типе планера, на котором производятся соревновательные полеты.
- 6.5. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
 - Паспорт, удостоверение личности;
 - Летная книжка, оформленная требуемым образом, с допусками к полетам по маршруту с посадкой на площадку, подобранную с воздуха, записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
 - Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии;
 - Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
 - Сертификат РУСАДА на 2021 год;
 - Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством;
- 6.6. В целях обеспечения безопасных условий проведения соревнований, каждый участник соревнования любого статуса, перенесший короновирусную инфекцию (COVID-19), обязан предоставить документ (справка, выписка) о перенесенном заболевании в комиссию по допуску участников.
- 6.7. Документы предъявляются в комиссию по допуску участников в соответствии с графиком её работы.
- 6.8. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.
- 6.9. Участники, не имеющие опыта полетов в месте проведения соревнований, до начала полетов по программе соревнований должны выполнить проверочный полет по маршруту с посадкой на площадку, подобранную с воздуха, с сотрудником проводящей организации. Допуск к полетам по программе соревнований возможен только после получения положительной оценки уровня подготовки спортсмена.

7. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам

- 7.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт», включенные в перечень типов планеров и гандикапов, указанных в Приложении №2.
- 7.2. Процедура взвешивания не производится.
- 7.3. Требования к маркировке планеров.
На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 7.4. Требования к приборному оборудованию.
Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной

видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.

7.5. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта).

7.5.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.

7.5.2. В качестве основного и резервного логгеров допускается использование любых приборов, соответствующих требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного логгера должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.

7.5.3. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

8. Обеспечение безопасности.

8.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.

8.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.

8.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

8.4. Участники соревнований обеспечивают себя спасательными парашютами самостоятельно, каждый парашют должен соответствовать требованиям завода изготовителя.

9. Основные лётные процедуры.

9.1. Единицы измерения – метрические.

9.2. Официальная радиочастота соревнований: 120.65 МГц.

9.3. УВД «Воронеж-район»: 134,5 МГц

9.4. Дополнительные радиочастоты, разрешённые к использованию на маршруте, могут быть доведены Директором соревнований на предполётном брифинге.

9.5. Использование радиочастот, за исключением указанных в п.9.2 - 9.4, запрещено.

9.6. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:

а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;

б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.

9.7. Границы рабочего участка аэродрома соответствуют координатам, заявленным в АНПП «Усмань-Шаршки».

9.8. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки 800м.

9.9. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.

9.10. Выпаривание с высоты менее 200 м запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению спортивного ограничения высоты.

9.11. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;

9.12. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день, и будут объявляются на утреннем брифинге.

10. Типы упражнений.

- 10.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
- Полёты по заданному маршруту;
 - Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

11. Стартовые процедуры

- 11.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 11.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 11.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 11.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

12. Финишные процедуры

- 12.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.
- 12.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 12.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 12.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 12.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

13. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома

- 13.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указывается на бланке упражнения на день.
- 13.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
- факт посадки, состояние пилота и планера;
 - координаты места посадки;
 - способ эвакуации,
 - в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 13.3. Эвакуация автотранспортом
- 13.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:
- личным автотранспортом участников (при его наличии);
 - автотранспортом проводящей организации;
- 13.3.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров в количестве 2 шт. Очередность предоставления трейлеров определяется координатором по эвакуации с площадок.
- 13.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
- 13.4.1. Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 3 шт.
- 13.4.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

14. Процедуры контроля высоты

- 14.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 14.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
- 14.3. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
- 14.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".

15. Подсчёт очков.

- 15.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 15.2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
- 15.3. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта sgp.russia@yandex.ru.
- 15.4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:
 - для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
 - для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.
- 15.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии возможен только по решению главного судьи соревнований.

16. Гандикапы.

- 16.1. При подсчёте очков используются коэффициенты гандикапов графы "Без воды" в соответствии с Приложением № 2. Диапазон гандикапов: 75 - 102,5.

17. Протесты.

- 17.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной кодексом FAI.
- 17.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

18. Награждения.

- 18.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Чемпионате Центрального федерального округа по планерному спорту в смешанном классе планеров, присуждается звание «Чемпион Центрального федерального округа 2021 года по планерному спорту в смешанном классе планеров».
- 18.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.
- 18.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.

19. Условия финансирования.

- 19.1. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

19.2. Заявочный взнос

19.2.1. Сумма:

- 3000 руб. для участника соревнований;
- 2250 руб для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;

19.2.2. В сумму заявочного взноса включен спортивный взнос в ФПлС России.

19.2.3. Срок оплаты заявочного взноса до 26.06.2021 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.

19.2.4. Условия возврата:

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 26.06.2021 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;
- В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объёме в течение 5-ти банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России.

19.3. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.

19.3.1. Сумма для планеров Бланик, Янтарь-Стандарт составляет 3000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни.

19.3.2. Срок оплаты.

- Сумма должна быть внесена не позднее 08.08.2021г.

19.3.3. Условия возврата.

- В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни, не возвращается.

19.4. Подъём самолётом-буксировщиком

19.4.1. Сумма

2000 руб. за подъем на 800м.

19.5. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации

19.5.1. Предоставление трейлера для перевозки планера - бесплатно;

19.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком

19.6.1. Сумма эвакуации складывается из:

- вызов самолёта-буксировщика - 2500руб. (вне зависимости от удаления от КТА);
- 110 руб. за каждый км удаления от КТА более 10 км.

19.6.2. Срок оплаты

- не позднее двух дней с момента эвакуации.

19.6.3. Условия возврата

Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

19.7. Проживание на аэродроме

19.7.1. Сумма:

- двухместный коттедж, 1 спальное место, участник соревнований - 600 руб./ночь;
- двухместный коттедж, 1 спальное место, не участник соревнований - 1000 руб./ночь;

- двухместный коттедж целиком на 1 человека, 1500 руб./ночь;
- коттедж повышенной комфортности, 1 спальное место, участник соревнований - 1500 руб./ночь;
- коттедж повышенной комфортности, 1 спальное место, не участник соревнований - 2000 руб./ночь;
- коттедж повышенной комфортности, спальня целиком на 1 человека, 3250 руб./ночь;
- коттедж повышенной комфортности, целиком целиком на 1 человека, 6500 руб./ночь;
- палатка/личный кемпер участника - 100 руб./ночь с проживающего.

В стоимость проживания включено пользование сан.узлами, душевыми, прачечной, кухней самообслуживания, интернетом.

19.7.2. Срок оплаты.

- Не позднее дня отъезда участника с аэродрома.

19.7.3. Условия возврата

- Не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

19.7.4. Места для проживания необходимо бронировать заблаговременно. Контакты для бронирования проживания: Жилкин Владимир Леонидович +7(961)187-07-70.

19.7.5. Дополнительная информация о местах проживания поблизости от аэродрома представлена по ссылке: <http://competitions.atsk-sapsan.ru/usefulinfo/accomodation/>

В организационный комитет

(наименование соревнований)

З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: _____

Судья: _____

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель органа исполнительной власти
субъекта Российской Федерации в области
физической культуры и спорта

Руководитель региональной
спортивной федерации

Подпись, дата, печать

Значения гандикапов
(дисциплина – «класс-смешанный»)

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап «с водой»	Гандикап «без воды»
1.	АС-4Д	280	98	98
2.	АС-4Д-115	265	84	84
3.	Apis 15м		96,6	96,6
4.	Apis 2, Apis/ Bee PG, Apis Elektric, Apis M		98,3	98,3
5.	Apis/ Bee M		100,1	100,1
6.	ASK-13 (1 пилот)		75,4	75,4
7.	ASK-13 (2 пилота)		77,1	77,1
8.	ASK-21 (1 пилот)		87,1	87,1
9.	ASK-21 (2 пилота)		88,6	88,6
10.	ASW-15		96,9	96,9
11.	ASW-15B	408	99,2	97,9
12.	ASW-15B WL	408	99,9	98,4
13.	ASW-19	408	101,2	100,2
14.	ASW-19 club		98,6	98,6
15.	ASW-19B	454	101,8	100,2
16.	Banjo-MH		76,8	76,8
17.	Bergfalke IV (1 пилот)		76,5	76,5
18.	Bergfalke IV (2 пилота)		77,7	77,7
19.	Centrair C-101 Pegase		98,9	98,9
20.	Centrair C-101A Pegase	455	103,1	100,6
21.	Centrair C-101AP Pegase (P=WL)	455	104,1	101,3
22.	Centrair C-101AP Pegase (P=WL)	455	104,1	101,3
23.	Centrair C-101B Pegase	505	103,5	100,6
24.	Centrair C-101B Pegase WL	505	104,6	101,3
25.	Centrair C-101B Pegase WL	505	104,6	101,3
26.	Centrair C-101BC Pegase	505	104,2	101,1
27.	Centrair C-101BC Pegase WL	505	105,3	101,6
28.	Centrair C-101BC Pegase WL	505	105,3	101,6
29.	Centrair C-101D Pegase	505	105,1	101,1
30.	Centrair C-101D Pegase WL	505	106,4	101,6
31.	Centrair C-101D Pegase WL	505	106,4	101,6
32.	Centrair C-101P Pegase (P=WL)		99,6	99,6
33.	Centrair C-201B Marianne		96,3	96,3
34.	Cirrus B 18,34м	460	101,3	99,5
35.	Cirrus, Cirrus VTC	460	100,8	99,0
36.	DG-100 Club		97,5	97,5
37.	DG-100, DG-101 G	418	101,1	99,1
38.	DG-1001 Club (18м, без WL)	750	103,0	101,8
39.	DG-1001 Club (18м, без WL)	750	103,0	101,8
40.	DG-300 Club ELAN	450	104,1	101,7
41.	DG-300 Club ELAN	500	104,5	101,7

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап «с водой»	Гандикап «без воды»
42.	DG-300 Club ELAN	450	104,1	101,7
43.	DG-300 Club ELAN	500	104,5	101,7
44.	DG-500 Elan Trainer, DG-505	615	100,8	100,3
45.	DuoBanjo (1 пилот)		76,0	76,0
46.	DuoBanjo (2 пилота)		76,5	76,5
47.	G-102 Astir cs	450	96,2	95,3
48.	G-102 Astir cs 77	450	96,8	95,5
49.	G-102 Astir Jeans		94,2	94,2
50.	G-102 Astir Std II, G-102 Astir Std III	450	96,2	95,3
51.	G-103 Twin Astir (1 пилот)	650	93,1	91,9
52.	G-103 Twin Astir (2 пилота)	650	92,6	92,3
53.	G-103 Twin Basic (1 пилот)		91,7	91,7
54.	G-103 Twin Basic (2 пилота)		92,3	92,3
55.	G-103 Twin III (1 пилот)		94,2	94,2
56.	G-103 Twin III (2 пилота)		95,4	95,4
57.	G-103 Twin III SL (1 пилот)		94,5	94,5
58.	G-103 Twin III SL (2 пилота)		94,9	94,9
59.	G-103 Twin III W (1 пилот)		94,3	94,3
60.	G-103 Twin III W (2 пилота)		96,5	96,5
61.	G-103 Twin Trainer (1 пилот)		90,9	90,9
62.	G-103 Twin Trainer (2 пилота)		91,4	91,4
63.	G-104 Speed Astir II b	515	104,0	102,5
64.	H-201 Std. Libelle		95,2	95,2
65.	H-201 Std. Libelle WL		95,7	95,7
66.	H-201b Std. Libelle	350	97,5	96,1
67.	H-201b Std. Libelle WL	350	98,3	96,6
68.	H-206 Hornet	420	100,6	99,2
69.	H-206 Hornet C	450	101,0	99,0
70.	H-206 Hornet WL	420	101,1	99,8
71.	H-301 Libelle WL, H-301b Libelle WL	300	101,4	100,5
72.	H-301 Libelle, H-301b Libelle	300	100,5	99,8
73.	HpH 304c Wasp	450	105,3	101,7
74.	HpH 304c Wasp	450	105,3	101,7
75.	IS-28B1, B2	590	84	84
76.	IS-29D2 Club	360	83	83
77.	Janus M (1 пилот)		102,2	102,2
78.	Janus M (2 пилота)		102,7	102,4
79.	Janus, Janus b (1 пилот)		102,2	101,5
80.	Janus, Janus b (1 пилот)		102,2	101,5
81.	Ка-6, Ка-6А		78,9	78,9
82.	Ка-6В, Ка-6ВR, Ка-6СR		79,3	79,3
83.	Ка-6Е		79,8	79,8
84.	L-13 Blaník, L-23-Super Blaník (1 пилот)		75,0	75,0
85.	L-13 Blaník, L-23-Super Blaník (2 пилота)		76,0	76,0
86.	L-21 Spartak	480	88,7	87,2

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап «с водой»	Гандикап «без воды»
87.	L-23-Super Blaník /18,2м (1 пилот)		77,1	77,1
88.	L-23-Super Blaník /18,2м (2 пилота)		78,6	78,6
89.	L-33 (1 пилот)		85,9	85,9
90.	LS-1-0, LS-1a, LS-1b, LS-1c		97,9	97,9
91.	LS-1d		98,3	98,3
92.	LS-1f	390	101,0	100,1
93.	LS-1f (45)	439	101,6	100,1
94.	LS-4	472	105,3	102,1
95.	M-25		80,2	80,2
96.	M-28		83,6	83,6
97.	M-35		88,8	88,8
98.	Mistral C		95,2	95,2
99.	Phoebus A1		94,0	94,0
100.	Phoebus B1		95,2	95,2
101.	Phoebus B3		98,8	98,8
102.	Phoebus C		97,1	97,1
103.	Pik-20B	450	102,7	101,2
104.	Pik-20D	450	103,3	101,5
105.	Pik-20D	450	103,3	101,5
106.	PW-5, PW-5 Smyk		84,7	84,7
107.	PW-6U (1 пилот)		83,3	83,3
108.	PW-6U (2 пилота)		84,2	84,2
109.	S 12 Saggita		86,1	86,1
110.	Schweizer 2-32, Schweizer 2-32A (2 пилота)		82,4	82,4
111.	Schweizer SGS 1-36 Sprite		80,5	80,5
112.	SF 27A		85,7	85,7
113.	SF 27MA		86,5	86,5
114.	SF-34 Delphin (1 пилот)		84,6	84,6
115.	SF-34 Delphin (2 пилота)		85,2	85,2
116.	Silent 2		89,0	89,0
117.	Silent 2 Elektro		93,7	93,7
118.	Silent 2 TARGA		92,6	92,6
119.	Std. Cirrus	390	100,2	98,6
120.	Std. Cirrus 16м	350	100,5	99,6
121.	Std. Cirrus TOP	390	98,7	98,4
122.	Std. Cirrus WL	350	100,1	99,3
123.	SZD-22A Mucha Standard		79,0	79,0
124.	SZD-22B Mucha Standard, SZD-22C Mucha Standard	383	80,1	79,0
125.	SZD-23 Foka 4A		89,1	89,1
126.	SZD-30 Pirat		81,0	81,0
127.	SZD-32 Foka 5		90,2	90,2
128.	SZD-36 Cobra 15		96,3	96,3
129.	SZD-41A Jantar std.	460	101,1	99,6
130.	SZD-41A Jantar std. WL	460	102,1	100,3
131.	SZD-48 Jantar std. 2 (3)	535	101,5	99,9

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап «с водой»	Гандикап «без воды»
132.	SZD-48 Jantar std. 2 (3) WL	535	102,7	100,7
133.	SZD-50-3 Puchacz (1 пилот)		82,0	82,0
134.	SZD-50-3 Puchacz (2 пилота)		83,8	83,8
135.	SZD-51-1 Junior		91,0	91,0
136.	SZD-54-2 Perkoz 17,5м (1 пилот)		97,2	97,2
137.	SZD-54-2 Perkoz 17,5м (2 пилота)		99,2	99,2
138.	SZD-54-2 Perkoz 20м (1 пилот)		98,3	98,3
139.	SZD-54-2 Perkoz 20м (2 пилота)		101,2	101,2
140.	SZD-9 Bocian A, B, C, D, E		75,1	75,1
141.	Taurus model 503 (1 пилот)		97,2	97,2
142.	Taurus model 503 (2 пилота)		97,6	97,6
143.	TST-10 Atlas		93,1	93,1
144.	TST-10M Atlas		93,8	93,8
145.	TST-14 Bonus (1 пилот)		90,1	90,1
146.	TST-14 Bonus (2 пилота)		90,5	90,5
147.	TST-3 Alpin TM, T		82,5	82,5
148.	TST-8 Alpin DM (1 пилот)		80,3	80,3
149.	TST-8 Alpin DM (2 пилота)		80,8	80,8
150.	VIVA (1 пилот)		92,2	92,2
151.	VIVA (2 пилота)		92,5	92,5
152.	VSB-62 Vega		87,5	87,5
153.	VSM-40 Démant	440	85,4	84,1
154.	VSO-10		95,1	95,1
155.	VSO-10 C		94,0	94,0
156.	VT-116 Orlik II		81,2	81,2
157.	VT-16 Orlik		80,4	80,4
158.	Z-25 Šohaj		75,3	75,3
159.	AC-7	726	86	86